Año X — Buenos Aires, Marzo de 1920 — Núm. 61

LA NOVELA DEL MAR

ORGANO DE LA FEDERACION OBRERA MARITIMA

ADHERIDA A LA F. O. R. A. — Redacción y Administración: NECOCHEA 1109 - 11 — Unión Telef. 777, Barracas / Coop. „ 26, Boca --- — APARECE MENSUALMENTE

Los mismos perros con distintos collares

La prensa burguesa y los pasquines seudo anarquistas, al ocuparse del boicot aplicado a Mihanovich, han coincidido en sus juicios. Los primeros, en sendos editoriales, después de aludir a los grandes intereses que, resultan afectados por el paro, atribuyen toda la responsabilidad del conflicto a la intemperancia de la Federación Obrera Marítima. Pretenden hacer creer, repitiendo por milésima vez los sofismas y argucias de la clase patronal, que la huelga carece de ambiente; que los trabajadores marítimos, aplastados por la "odiosa tiranía" del sindicato, se ven obligados a holgar, en contra de su propia voluntad.

Para llegar a tan peregrina conclusión, arguyen los grandes rotativos, que son algo así como los perros de presa de la burguesía, que en el actual conflicto no se piden mejoras de ninguna naturaleza: ni aumento de salario, ni reducción de la jornada de trabajo, ni seguridad e higiene en los lugares de labor, ni nada de todo eso, en fin, que constituyen — dicen — capítulos de sus habituales reivindicaciones. Y el argumento sofístico lo llevan hasta el extremo de aseverar que ante los obreros opera una corporación sindical que se atribuye, y monopoliza, su representación, exigiendo — añaden — el despido de trabajadores no sindicados.

Por último, declaran que la huelga "es política", sin aportar, para arribar a tan capciosa conclusión, un solo hecho o actitud de nuestra Federación que justifique tamaña aseveración.

En cuanto a los folderillos que se pasan la vida ladrando a la luna, es decir haciendo "quintismo", y se disfrazan de anarquistas, con el paternal permiso del jefe de policía, no sabemos si por su cuenta o por cuenta de los "maffiosos" de la asociación contra el trabajo, cada día más decir que también echaron su cuarto a espadas, lapidándonos con la "terrible" acusación de que hacemos una huelga política para favorecer no sabemos qué planes gubernamentales.

Según se ve, los grandes mastines y los cuzquitos del capitalismo, forman apretada jauría y nos salen al paso, con ánimo de defender a mordiscones los privilegios de sus amos. Felizmente, los marítimos estamos muy familiarizados con esta clase de arremetidas, y conocemos, además, las miras tortuosas que con ellas se persigue. Pero han de saber los perros chicos y los grandes que nada ni nadie podrán desviarnos de la ruta que nos hemos trazado. Hemos emprendido esta nueva lucha, y tenemos la más firme convicción de que el final de ella será la victoria de nuestra Federación, victoria que podremos agregar a su foja gloriosa como un laurel más de los trabajadores del mar.

Precisamente porque no pedimos mejoras de ninguna naturaleza, es esta la huelga más santa que haya librado la F. O. M. Y lo es asimismo porque aportamos lealmente a otros trabajadores nuestros recursos económicos y nuestros esfuerzos personales, trabajadores éstos que se hallan en huelga desde hace cerca de cinco meses y están sitiados por la clase capitalista, sólidamente organizada en el Centro de constructores navales, empeñados en vencer a los trabajadores del ramo y poder, después, fomentar los sindicatos amarillos. Este aspecto esencialmente solidario del conflicto no puede ser interpretado en su justo valor por los grandes diarios mercantilistas, ni por los pasquines "quintistas" del corte de la mal intitulada "Tribuna Proletaria"

Por lo que al otro aspecto del conflicto se refiere, esto es: la negativa a trabajar con los traidores que tripulan los barcos de bandera uruguaya, no puede ésta tampoco dar motivo a interpretaciones torcidas. Los carneros y los traidores del movimiento obrero, aun cuando se presenten con el manto de redentores, como suelen hacerlo con la mayor impudicia, han sido y serán siempre repudiados por la Federación y sus dirigentes tendrán a mucha honra, malgrado lo que puedan decir nuestros enemigos, contribuir con todo su esfuerzo para aniquilarlos y desterrarlos de las filas del proletariado consciente.

El noble gesto de los millares de trabajadores marítimos, que supieron reducir a la impotencia a una de las más poderosas empresas de navegación y que han inclinado de golpe la balanza en favor de sus hermanos los obreros de las construcciones navales, no puede ser en manera alguna disminuido por los aullidos de la jauría patronal.

¿Huelga general?

En todo momento en que organizaciones de importancia realizan movimientos reivindicatorios, surgen rumores insistentes de una huelga general que, además que ser motivo de intranquilidad sirve para justificar todas las tropelías que pudieran hacerse para romper la solidaridad obrera o matar a organizaciones noveles.

Por eso, nos vemos en la necesidad de desmentir la campaña alarmista que se hace y la señalamos como intensada para hacer peligrar la vida de los sindicatos chaqueños, que recientemente constituidos obtuvieron una pequeña victoria, puesto que es allí donde más se está propagando en ese sentido, con el objeto de dar por tierra con la organización y volver a esos dignos trabajadores a la esclavitud que existía anteriormente.

La Federación O. Marítima hace público que nada tiene que ver con esos rumores, de origen espúreo y llama la atención de los compañeros del interior para que no se presten a esta maniobra reaccionaria.

Agresión cobarde

La impotencia de los reaccionarios los ha desesperado de tal modo que acuden a la violencia, para exhibir a los compañeros que más luchan por la organización sindical obrera.

Pero, cobardes por naturaleza, no son capaces de batirse solos y en buena lid, por eso vemos que para atacar al camarada Pedro C. Alegría, secretario de nuestra filial de Barranqueras y que actualmente está al frente de la huelga de Formosa, en representación de la F. O. R. A., lo hicieron en número de cincuenta, todos ellos componentes de la sociedad del trabajo libre, los que a pesar del número que eran, iban custodiados por la policía.

Cómo se supondrá, a no mediar la oportuna intervención de un núcleo de huelguistas, los criminales al servicio del capitalismo habrían conseguido su objeto de ultimar al estimado camarada Alegría, pero éstos —los ruines lacayos —fueron repelidos, logrando tan sólo herir a Alegría, herida que según el diagnóstico médico, no es de gravedad.

Por nuestra parte felicitamos al camarada Alegría y a los compañeros que contribuyeron a evitar un crimen cobarde, por la valiente y enérgica actitud asumida.

La F. O. R. A. ha tomado la intervención del caso.

Parece que los últimos grupos de cruiros que aun quedan en el país, no quieren desaparecer sin dejar huellas de su funesto paso y conviene que los compañeros estén prevenidos para dar el correctivo correspondiente a esa chusma que opera al amparo de la policía.

Las giras organizadas por la F. O. R. A.

Para nadie puede ser desconocida la importancia que tienen la labor que por el interior del país realizan los cuatro delegados, destacados por la entidad central de los trabajadores.

Basta leer las crónicas para comprender la gran obra revolucionaria que realizan, constituyendo en todas partes nuevos planteles sindicales que se vinculan a las organizaciones existentes y que se disponen a empeñar combate en contra de los explotadores, agregándose a ello la ilustración sobre el problema del trabajo y sobre los métodos de lucha obrera.

Indudablemente, en el interior, donde los obreros aún rinden culto al caudillo y están divididos por banderías partidarias, las palabras de los delegados han de contribuir a hacer desaparecer esa situación, haciendo que dediquen sus actividades a la organización sindical.

Los grandes movimientos habidos últimamente en el Chaco, que comprendieron a unos 7.000 obreros nativos y descendientes de indios, nos evidencia el valor de la propaganda y la predisposición de los "criollos" de formar en las filas del sindicato.

Hoy que conribuir para que las giras no sean suspendidas por falta de recursos y nuestros afiliados del interior sabrán cumplir con su deber, inspirados en su alto espíritu de clase.

Comité Pro-presos por cuestiones obreras

Con sede en Gualeguaychú, se ha constituído un comité pro presos de la provincia de Entre Ríos, el que se ha encargado de realizar una intensa propaganda para obtener la libertad de los camaradas de Gualeguaychú, que como se sabe, han sido condenados por las disposiciones de la famosa ley social.

Creemos acertadísima la constitución de un organismo que se encargue exclusivamente de la defensa de dichos compañeros y esperamos que ha de ser secundado por todas las organizaciones de la provincia y especialmente por las secciones marítimas.

Boicot a la empresa Mihanovich

Resoluciones solidarias de la Asamblea general extraordinaria. Unanimidad ejemplar. - Alternativa de la lucha. - Otras noticias.

Como explicamos detalladamente en el número anterior, el conflicto con la Compañía Argentina de Navegación Nicolás Mihanovich Ltda. ha sido agudizándose cada vez más e hizo crisis el día 12 de Febrero, fecha en que la F. O. M., por intermedio de una asamblea general extraordinaria, resolvió extender el boicot a toda la flota de la empresa aludida, como se verá por la crónica que damos en seguida.

ASAMBLEA GENERAL EXTRAORDINARIA

Convocado por el Consejo Federal, reunióse el gremio en asamblea general en día 12 a las 8.30 de la noche.

Antes de la hora indicada hallábase totalmente lleno el amplio local de nuestra institución, quedando afuera un número considerable de compañeros, cuyo acceso al salón era materialmente imposible.

Bajo la presidencia del compañero **Primitivo Fernández** y actuando como secretario general y de actas los camaradas **Francisco J. García y Zorzoli**, respectivamente, dióse comienzo al acto.

El camarada secretario general, en nombre y representación del Consejo, da cuenta a la asamblea de las tramitaciones realizadas para solucionar el conflicto con la empresa Mihanovich; gestiones que tuvieron un resultado completamente negativo por el espíritu de intransigencia que animaba al directorio o a la gerencia de dicha empresa, demasiado ensoberbecida para convenir amistosamente a evitar la crisis que se avecinaba y la cual planteaba una situación de fuerza que daría más validez y más resistencia para hacer frente a la lucha, que si bien no hemos buscado, no hemos temido en ningún momento.

El miembro informante detalla todo lo ocurrido desde que se planteó el asunto de los barcos de bandera uruguaya, lo que no reproducimos por haberse consignado ya en nuestras propias columnas.

Terminado el informe, usa de la palabra el compañero Fernández, fundando la moción del Consejo Federal, consistente en paralizar de inmediato todos los barcos de la casa Mihanovich y dar un plazo perentorio a los armadores que poseen suficientes para que solucionen el conflicto que mantienen desde hace cuatro meses con el personal asociado en la Federación de Obreros en Construcciones Navales.

Astecia, dice que la asamblea debe apoyar la moción del Consejo y después fijar el plazo que debe darse a los armadores. **Larroche**, hace una serie de consideraciones y termina pidiendo que se apruebe la moción del Consejo Federal y que se paralice la flota de Mihanovich esa misma noche. **Núñez**, mociona para que se cierre el debate y se someta al voto de la asamblea la moción del Consejo Federal. La moción **Núñez** es rechazada. **Milo, Victor Tadich y Velázquez** usan de la palabra largamente apoyando el boicot absoluto a la empresa Mihanovich. **García (F. J.)**, indica que nadie debe abandonar su puesto hasta que le sean abonados sus haberes. **Verón, F. Uria y Camiletti** apoyan el boicot. **Verón** mociona para que ningún tripulante se desembarque sin ser despedido por la empresa. **Bianchini**, habla para que la asamblea se expida por el boicot a Mihanovich. Es leída y aprobada una moción de cierre del debate.

Sométese a votación la moción del **Consejo Federal** con el agregado de **E. Verón** y el de **Camiletti**, quedando la resolución en la siguiente forma:

Declarar el boicot a la empresa Mihanovich, el que se hará efectivo a las doce de la noche del mismo día; que los tripulantes no abandonarán sus embarcaciones, pero sin que realicen ningún clase de trabajo; que los remolcadores apagarán los fuegos y los buques llegarán a los puertos de destino, con permiso para venir a amarrar al puerto de la capital.

Esta resolución fué saludada con una estruendosa salva de aplausos y con prolongados vivas a la Federación.

COMUNICACIONES OFICIALES

El día 13 a primera hora confeccionóse las comunicaciones oficiales, que se remitieron de inmediato a la administración de la aduana, secciones del litoral, Federación Obrera Regional Argentina, Federación de Obreros en Construcciones Navales, Diques y Dársenas, etc.

Hecha la comunicación telegráfica a las secciones, remitióse la nota que publicamos a continuación, y copia del Pacto Solidario que se estableció con la Federación de Obreros en Construcciones Navales, y cuyo texto reproducimos más adelante.

"De conformidad con lo comunicado en nuestra circular anterior, pasada a las secciones para imponerlas del conflicto que se prevela con la empresa Mihanovich, debemos manifestarle que en la asamblea general extraordinaria efectuada anoche en nuestro local social, después de oído el informe del Consejo Federal, teniendo en cuenta que se han agotado todos los trámites de conciliación, se resolvió que a partir de las 12 de la noche, se paralizara en absoluto todos los barcos de la empresa surtos en este puerto. Los que se encuentren en navegación con destino a Buenos Aires deben continuar su viaje a este puerto, y los que estuvieran navegando aguas arriba deben llegar a su destino.

La asamblea realizada anoche ha sido un alto exponente de unidad que supieron evidenciar la firme voluntad de vencer a toda costa la prepotencia de la empresa armadora, cuyos directores viven perpetuamente conspirando contra la organización conciente de los trabajadores, persiguiendo la vana quimera de destruir a la F. O. M. para organizar una asociación patronal.

El Consejo Federal, conjuntamente con los cuerpos directivos de los gremios de Oficiales han hecho de su parte todo cuanto estaba a su alcance para evitar ese conflicto que hizo crisis después de una larga tramitación, donde pudo constatarse la terquedad de la empresa.

Una vez más la F. O. M. vuelve a encontrarse frente al capitalismo reaccionario para defender los derechos inalienables que le dan razón de ser.

Sin un asomo de duda, desde ya podemos asegurar que la huelga parcial decretada anoche a la empresa citada será suficiente para doblegar su soberbia, y si las exigencias de la lucha uniera a los armadores, contra todos ellos sabremos defendernos y salir victoriosos de la contienda.

En la confianza que los compañeros de esa sección sabrán interpretar fielmente esta resolución, saluda fraternalmente por el Consejo Federal. — **Francisco J. García**, secretario general.

TEXTO DEL PACTO SOLIDARIO

Camarada secretario general de la Federación de Obreros en Construcciones Navales. — Ciudad. — De nuestra estima: Cumplimos con el deber de comunicar a usted y por su intermedio al Consejo Federal de esa institución, las resoluciones que ha tomado el Consejo Federal de la Federación Obrera Marítima, en su reunión de anoche, con respecto al Pacto Solidario que propusieron en nota de fecha 6 del mes en curso.

"1o — Declararemos la huelga parcial, en una asamblea general de la Federación de Obreros en Construcciones Navales llamada expresamente, siempre que la F. O. M. formalice por escrito las declaraciones del siguiente Pacto Solidario."

Aceptado, haciendo la salvedad que la F. O. M. ha propuesto la paralización del movimiento por una cuestión de táctica y con el propósito de hacer sentir todo el peso de la organización a los patrones recalcitrantes, pero no como condición previa para la prestación de la solidaridad, ya que la paralización o no del movimiento, es una cuestión privativa de la **Federación de Obreros en Construcciones Navales.**

"a) Que está dispuesta para la fecha que determinaremos ambas instituciones a declarar la huelga a todas aquellas embarcaciones que correspondan a propietarios que estando en conflicto con nosotros no firmen nuestro pliego de condiciones, como condición para la vuelta al trabajo de los obreros de esta Federación."

Aceptado.

"b) Que no se declarará la vuelta al trabajo de los obreros en huelga hasta cuando no desaparezcan las causas que le han dado origen."

Aceptado.

"c) El Consejo Federal se reserva el derecho de negarle personal a todo contratista o dueño de taller que en el presente movimiento nos trasnacionara o que se prestasen para hacer trabajos de carácter que estén en conflicto con nuestra Federación."

Aceptado.

"d) Que la dirección del movimiento y las tácticas de lucha del mismo, sea la fiel interpretación y se ajuste a la moción votada en la asamblea general de la Construcción Naval, a saber: **no admitimos arbitraje ni intervención** para la solución de nuestro conflicto. La que ha sido reafirmada por una moción aprobada en el Consejo Federal a raíz de la delegación solicitada por el señor ministro de Obras Públicas. Al efecto, en dichas condiciones colaborarán ambos consejos en la dirección del movimiento, siempre que causas anormales lo exijan; caso contrario, cada cual trabajará en su organismo."

El Consejo Federal de la Federación Obrera Marítima entiende que no tiene por qué hacer ninguna declaración al respecto.

De acuerdo a sus métodos de acción jamás ha sometido a arbitrajes los derechos a no trabajar con crumiros u obreros no federados.

Sin pretender que la Federación de Obreros en Construcciones Navales debe adoptar los métodos que la caracterizan, la Federación Obrera Marítima, por su parte, se reserva el mismo derecho, sobreentendiendo que no ha de permitir bajo ningún concepto la intromisión de personas ajenas a los gremios afectados, en la dirección del movimiento.

"e) Que el pliego de condiciones que deberán firmar los propietarios de los establecimientos, astilleros navales y similares, como condición de vuelta al trabajo, será compuesta por las siguientes cláusulas:

"1. — No trabajaremos con personal adventicio.

"2. — Reconocimiento de la semana de 44 horas, repartiendo proporcionalmente en las 44 horas de trabajo, lo que con anterioridad se ganaba en 48.

"3. — Se trabajarán todas las horas extras necesarias, de acuerdo con nuestros estatutos sindicales.

"4. — Mientras dure el presente movimiento se implantará la Bolsa de Trabajo, siendo obligación de los señores propietarios de astilleros acudir al sindicato en busca de personal, enviándosele rigurosamente el que por turno le corresponde.

"5. — Los propietarios de astilleros reconocerán — mientras dure nuestro movimiento — una delegación de este Consejo Federal, controladora de la procedencia de los trabajos, compuesta por obreros de los varios oficios que componen esta Federación."

"Agregado omitido en el artículo 1.o, inciso b). — No daremos por terminado nuestro movimiento si la empresa Mihanovich no reintegra el personal en aquellos vapores cuyo desembarco se efectuó por solidaridad prestada a nuestro movimiento."

Sobre estas cuestiones que plantea el Pacto Solidario, manifestamos que son puntos internos de esa entidad, por lo cual omitimos manifestar nuestra opinión, que podría no tener ningún valor. —(Firmado): **Francisco J. García.**

SOFISMAS DE LA EMPRESA

Desde que se produjo el actual conflicto, casi diariamente la empresa Mihanovich o su gerente, ha hecho publicaciones en la prensa reaccionaria y elevado notas a la administración de la aduana, pretendiendo aparecer como víctima de la tiranía inaudita" de la Federación Obrera Marítima.

Por eso creemos, una vez más, necesario poner en evidencia las argucias del gerente señor Luis Dodero, único responsable del callejón sin salida en que se ha metido, colocando a la empresa que representa en la difícil situación en que hoy se halla con evidente perjuicio y desmedro para sus intereses morales y materiales.

CONSTRUCCION NAVAL

Refiriéndose a este conflicto dice el señor Luis Dodero, en nota elevada al señor administrador de la aduana, el 15 del corriente, para demostrar la inconsistencia de nuestra actitud solidaria con ese gremio, basta reparar que la solución de esa huelga en los talleres que mantiene el paro dificultaría algunas. La prueba de este hecho notorio — agrega — es que hoy mismo nos dirigimos a la Unión de Constructores Navales, manifestándoles que si no se ha llegado a un arreglo directo, esta compañía vería con satisfacción que ese conflicto se someta a la decisión arbitral de los más altos tribunales de la justicia nacional, si no se aceptara la intervención en el mismo carácter de los presidentes de la Caja de Conversión, del Banco de la Nación o de la Bolsa de Comercio.

Como se ve, el joven Dodero, con el fin, muy lógico por cierto, de cargarnos con el pasado fardo de la responsabilidad no repara en medios, aun cuando para justificarse tenga que recurrir a sofismas tan pueriles como los que hemos mencionado y que pasamos a refutar, sin que para ello tengamos que forzar los recursos de la dialéctica. Nos bastará con exponer en pocas líneas el origen y desarrollo del conflicto, agregando un pequeño comentario a la infantil insinuación de someter al arbitrio de los eminentes funcionarios propuestos por el señor Dodero la solución del conflicto.

Como es del dominio público, en la huelga anterior de los obreros de las construcciones navales, estos volvieron al trabajo en los talleres de San Fernando, aceptando el temperamento propuesto por los patrones de no despedir a los elementos adventicios que habían traicionado la huelga.

Por su parte, la empresa se comprometía a que en caso de escasez de trabajo la reducción de personal se operaría por partes iguales. Suponemos que al aceptar la Federación de Construcciones Navales la no eliminación de los crumiros, lo hizo animada de un alto espíritu de ecuanimidad, en la esperanza de obtener la regeneración de esos compañeros, que en un mal momento habían hecho el feo papel de Judas de sus hermanos de clase.

Pero lo cierto es que más tarde, es evidente que ni los carneros ni los directores de los talleres de San Fernando, interpretaron el noble gesto de la Federación como correspondía. Los carneros, lejos de enmendarse, se envalentonaron, en la creencia de que su permanencia en el taller era un signo de debilidad por parte de los obreros federados. Las provocaciones y los incidentes diarios hacían prever el conflicto que tarde o temprano había de producirse, colmada la medida de la tolerancia por parte de los trabajadores conscientes.

Por su parte, el jefe de los talleres contribuyó a acelerar la crisis que se preveía, suspendiendo del trabajo, con preferencia, a los obreros organizados, violando descaradamente el convenio que se había estipulado con el sindicato obrero cuando se volvió al trabajo.

A nadie se le escapa que la conducta de los carneros y la actitud del jefe del taller de San Fernando, respondía al diabólico plan concebido por los hermanos Dodero y la tristemente célebre asociación contra el trabajo, cuyo padre espiritual es el anciano Christophersen, quien sugirió de uno de los Dodero, sueña con el aniquilamiento total de los sindicatos auténticos de los trabajadores, que no se avienen con las prácticas tortuosas del capitalismo reaccionario.

Planteado el conflicto, la empresa intentó solucionarlo, ordenando a los mercenarios que tenía a su servicio, y cuya expulsión se exigía, que ingresaran en el sindicato obrero. Los trabajadores se resistieron, y con mucha razón, a aceptar en block el presente griego que se les ofrecía, de admitir en su seno una patota de elementos espureos, que se sindicaban a indicación de los amos para continuar en el sindicato obrero la obra perturbadora que habían iniciado en el taller.

Producida la huelga, los carneros ya no ocultaron sus fines siniestros, amparados por la policía y patrocinados por los elementos ultrareaccionarios de la localidad, so pretexto de vengar la muerte de uno de sus cofrades, asaltaron el local del sindicato, plantaron los muebles y los libros en la biblioteca en la vía pública e hicieron un auto de fe, incendiando todas las existencias del sindicato.

No creemos que sea necesario agregar una línea más para demostrar la falacia del señor Dodero, cuando muy suelto de cuerpo afirma o pretende hacer creer que es ajeno al actual conflicto, con el que nos hemos solidarizado, con el mismo derecho que el Centro Patronal Unión Constructores Navales se solidariza con el señor Dodero, haciendo efectiva la solidaridad de clase, pidiendo aguilar que ha de definir siempre la lucha entre el capital y el trabajo, hasta que llegue el día venturoso de la desaparición de la clase explotadora, que hoy usufructa y detenta los bienes de la colectividad productora.

Aclarada nuestra actitud y puestos en evidencia los sofismas a que recurren Luis Dodero para justificarse y obtener el apoyo oficial, no nos resta más que señalar a nuestros lectores la ingenuidad infantil del gerente de la poderosa empresa naviera, que en su afán de aparecer como animado de las mejores intenciones, nos mintió reiteradamente someter al árbitro de los jueces, que han declarado un delito la huelga y el boicot, la solución del actual conflicto.

Si no preferimos a los señores presidentes de la Caja de Conversión o del Banco de la Nación o en último término al señor presidente de la Bolsa de Comercio, si la memoria no nos es infiel, nada menos que al mismísimo señor Pedro Christophersen en cuerpo y alma. ¡Cruz Diablo!, diría el paisano, buscando instintivamente la empuñadura del facón.

Francamente, nos hallamos frente a un caso estupendo de fisonomía, pero por si el señor gerente de la Compañía Argentina de Navegación es sincero, no tenemos reparo en aconsejarle que se empape bien de los documentos que existen en los archivos oficiales y en la prensa diaria, para que no incurra otra vez en errores tan despampanantes.

La Federación Obrera Marítima no delegará jamás los derechos inalienables de rehusarse a trabajar con compañeros o navegar en compañía de elementos adventicios o traidores.

BARCOS DE BANDERA URUGUAYA

En este asunto, que nos atañe directamente, don Luis Dodero no ha estado más afortunado que en el caso de los obreros de construcciones navales.

Se pretende — dice, refiriéndose a la Federación—"que los buques de nuestra empresa con banderas extranjera y especialmente con bandera uruguaya, desembarquen o reconstituyan el personal de a bordo que hemos contratado de acuerdo con las leyes y reglamentos del país de su matrícula, y, este, como se comprende, no se puede aceptar decorosamente que lo impongan las autoridades argentinas y que no incurrieran en graves responsabilidades". "A diario — agrega — se contrata por parte de la Federación la letra y los propósitos del decreto de oficialización de los servicios portuarios con perjuicio del público, del personal deseoso de trabajar libremente, de nuestros intereses y de nuestros derechos."

En primer término, debemos declarar sin ambajes, que si hemos aceptado el decreto de oficialización, fué al solo objeto de facilitar la solución del conflicto que plantearon los armadores el año próximo pasado, acosados por la Asociación contra el trabajo, alma mater de todas las reacciones.

La aceptación del decreto no implicaba, de nuestra parte, un renunciamiento a los medios lícitos de defensa de nuestra unidad; al podía el referido decreto privarnos de los derechos fundamentales que emergen de los convenios solidarios que la Federación Obrera Marítima ha contraído con el proletariado organizado.

Los armadores, y especialmente los directores de la Empresa Mihanovich no interpretaron el decreto como una fórmula de conciliación para llegar, una vez eliminadas las asperezas de la lucha, a una pausa término la medida de emergencia, a una reconciliación con

el personal embarcado, sobre la base del reconocimiento de la personalidad sindical y el respeto recíproco de los convenios libremente efectuados directamente por las partes o con intervención de las autoridades marítimas o la administración de la aduana.

El primer paso en falso que dió la empresa, fué cuando so pretexto de que el Ciudad de Montevideo estaba requisado por el gobierno uruguayo, se rehusó a reembarcar ochenta hombres de su tripulación que habían desembarcado durante la huelga. Ese personal fué suplantado por gente adventicia en su casi totalidad, exceptuando dos o tres oficiales sobornados por la empresa para constituir el plantel de crumiros que debía ir a un cargo de ametrallando para la constitución de un sindicato amarillo.

Como el esto no fuera suficiente, encontinuose el Edo amarbolando bandera argentina, en el Carmelo, los maquinistas fueron llamados a esta capital para exigiries que se comprometieran a navegar con personal no afiliado a la Federación Obrera Marítima Argentina ni a la Federación Marítima Uruguaya. Uno de esos maquinistas hace tres años que presta servicios a la empresa, y como se negara rotundamente a consentir en la infamia que se le proponía, fué exonerado en el acto, siendo suplantado por uno de los tantos mercenarios advenicios que sólo sirven para representar el papel de Judas.

Siguiendo su plan de servirse de la oficialización para destruir la Federación, el señor Dodero puso en circulación en el mes de noviembre aquella célebre circular reservadísima exhortando a los capitanes y oficiales a que se agruparan en un sindicato suigéneris, que él se proponía manejar por intermedio de los testaferros que iba prestarán a la farsa.

Los tripulantes del Luna fueron suplantados en el puerto de la Colonia porque se rehusaron a zarpar de este puerto conduciendo a bordo tres crumiros que iban destinados a los talleres del Carmelo.

Por último, el vapor argentino Riverdavia, para tripularlo con carneros se le cambió el nombre por el de Arapey, substituyendo el pabellón nacional por la bandera uruguaya.

Expuesto lo que antecede, nadie puede poner en duda el derecho que nos asiste de negarle a la empresa nuestro concurso para que continúe en su tren de estilidad manifiesta contra la Federación de organizaciones auténticas de capitanes y oficiales.

Por nuestra parte, no hemos pretendido, ni pretendemos, que el gobierno argentino adopte ninguna actitud con respecto a los barcos de bandera uruguaya. Es la empresa, por la cuenta que le tiene, la que debe optar por sostener a los crumiros que tripulan esos barcos, o reconciliarse con el personal asociado, que, sin una defección, desde el capitán hasta el lavaplatos le ha dado una prueba elocuente de no prestarse para secundar la obra nefasta de los señores Dodero.

Para contrallar a la opinión a la intentado hacer creer que lo que se pretendía era desalojar a los obros marítimos uruguayos, esta suprchería queda destruída con la resolución de la Federación Obrera Marítima Argentina que ha cedido a su similar uruguaya el derecho a tripular esos barcos con excepción del personal de cámara y oficiales que no están organizados en la vecina orilla, y los que lo están se hallan asociados en agrupaciones de carácter amarillo.

Nada más creemos que debemos agregar para demostrar que en este asunto estamos defendiendo un derecho inalienable que nada ni nadie nos podrá arrebatar.

INCIDENTE DEL VENUS

El día 16 y en momentos en que el vapor Venus salía de la dársena Sud fué objeto de una pedrea, no se sabe de quién, resultando herido un práctico y dos mozos carneros de a bordo.

El incidente, sin mayor importancia y sin saberse quién pudieran ser los autores del hecho, dió motivos para que los grandes diarios chillaran, como es costumbre.

A consecuencia de ella, 17 tripulantes se desembarcaron en Montevideo a su arribo a aquel puerto.

NOTA PASADA CON FECHA 16 A LOS DUEÑOS DE LOS REMOLCADORES QUE EFECTUAEAN REMOLQUE.

"Teniendo en cuenta que actualmente los remolcadores de su propiedad realizan remolque de los vapores de ultramar, como consecuencia de la falta de remolcadores, nos vemos en la necesidad de reclamar un fogulsta y un marinero más para que la tripulación se halle en condiciones de efectuar el trabajo de emergencia a que se les destina.

"Por otra parte, como una justa compensación al trabajo que realizan, deberá aumentarse el 15 por ciento sobre los sueldos actuales.

"El aumento del personal, como el aumento del 15 por ciento, quedará sin efecto una vez que se dediquen los remolcadores a su trabajo habitual."

NOTA PASADA A LAS EMPRESAS DE NAVEGACION, Y, A SU VEZ, DUEÑAS DE ASTILLEROS, EL DIA 19.

"Por la presente, cúmplenos llevar a su conocimiento que la Federación Obrera Marítima, en la asamblea general efectuada en el día de la fecha, teniendo en cuenta los propósitos solidarios que han determinado el boicot a la Compañía Argentina de Navegación Nicolás Mihanovich Ltda., en que se refiere a la solución del conflicto que desde hace cuatro meses sostienen los obreros navales con los industriales del mismo ramo, ha resuelto comunicar a usted, a los efectos pertinentes, que si no soluciona la huelga con dichos obreros, a partir del momento en que reciba esta carta se ordenará a las tripulaciones de las embarcaciones de su propiedad que no realicen ningún trabajo a bordo, hasta tanto se coloque en las condiciones precitadas."

RESOLUCIONES DEL C. FEDERAL Y REPRESENTANTES DE LA UNION NAVAL DE OFICIALES Y SOCIEDAD DE CAPITANES, PRACTICOS, BAQUEANOS Y PATRONES.

Reunidos en el local de la F. O. M., el Consejo Federal de la misma y los representantes de la Unión Naval de Oficiales, la Sociedad de Capitanes, Prácticos, Baqueanos y Patrones de Cabotaje han tomado las siguientes resoluciones:

Formar un comité de huelga integrado por un delegado de cada sección que será nombrado por las respectivas instituciones.

Que las tripulaciones continúen a bordo hasta que sean despedidas por la casa.

Pasar una nota a todas las organizaciones marítimas pidiéndoles que prohiban a todos sus afiliados que atiendan los llamados que pudan hacer las casas armadoras.

Exigir por intermedio de la Administración de la Aduana una contestación categórica sobre el conflicto, o que en su defecto — se cobrarán los salarios hasta que termine el conflicto.

Llamar a asamblea la sección de Patrones, Ayudantes, Conductores y Contramaestres para el día 14, a las 3 de la tarde, para notificarle que deben ser presentadas las planillas a la F. O. M. con el objeto de evitar que ningún afiliado tenga relación alguna con la casa; siendo considerados traidores a la organización a todos los que, después de ese día, se les vea en la rada de la empresa Mihanovich.

Pasar una nota a los dueños de los remolcadores changadores, manifestándoles que no deben aceptar vales de la empresa Mihanovich y que si quieren trabajar antes de las 6 de la mañana deben pegar el 15 por ciento de aumento, y para ocuparse en los remolques de ultramar deben aumentar un foguista y un marinero por el tiempo que dure el conflicto. Todo armador que infrinja estas resoluciones de la F. O. M. se le retirará el personal de sus embarcaciones.

NOTA DE DEBERNARDIS

Que estas embarcaciones por el tiempo que trabajan por la empresa Mihanovich, son consideradas como de la empresa misma; en consecuencia, no se hace lugar al pedido. Febrero 14.

Desautorizar las publicaciones hechas en "La Prensa" y "La Nación", sobre las declaraciones que se atribuyeron a la F. O. M.

Que habiendo demasiado remolcadores para el movimiento del puerto, considerada la F. O. M. que todo lo que se haga para facilitar estas operaciones será alentar a la empresa para prolongar el conflicto.

Que si se mueve cualquier barco de la empresa Mihanovich, se ordene el desembarco de las tripulaciones.

Que se pase al Comité de Huelga la verificación de si la flota de Debernardis pertenece a la Mihanovich.

Autorizase la descarga de una partida de cinchillas y otro de queso, haciendo la observación que esto no sentará un precedente para otorgar nuevos permisos.

A pedido de la F. de O. en C. Navales se concede una prórroga de 24 horas a los dos de asilleros que tengan barcos, a contar desde la entrega del pliego de condiciones.

Teniendo en cuenta un pedido de los representantes de la Sociedad de Capitanes y Prácticos, se ha considerado un pedido del señor Dodero, resolviéndose lo siguiente: que la F. O. M. y los gremios de oficiales traten directamente con la empresa Mihanovich, previa declaración por su parte de que está dispuesta o desentenderse de la oficialización y tratar con las organizaciones respectivas; caso contrario, la solución del conflicto será tramitada ante la Administración de la Aduana.

Febrero 17. — Resuélvese que los trámites para la solución del conflicto sean realizados en la Administración de la Aduana, salvo el caso de que la misma no cediera a sus exigencias. Los buques de la empresa cambiaban de bandera o otro pabellón, si la indiferencia de los obreros de la Argentina sobre todo, y si la indiferencia de los obreros de la Argentina sobre todo, y si la indiferencia de los obreros de la Argentina sobre todo, y

Relaciones internacionales

Para conocimiento del gremio y para que se constate la unidad cada vez más estrecha de nuestra Federación con las organizaciones del mundo, publicamos las cartas cambiadas con distintos organismos sindicales del exterior.

ESPAÑA

Al Consejo Federal de la Federación Obrera Marítima. — Noviembre 20 de 1919. — Estimados camaradas: Fué en nuestro poder vuestra grata de fecha 14 del próximo pasado recibiendo y los ejemplares de vuestro órgano LA UNION DEL MARINO, quedando altamente agradecidos, tanto por el envío del periódico, cuanto por las manifestaciones de afecto que nos dirigís.

En el último Congreso se acordó publicar mensualmente nuestro órgano "La Unión Obrera", pero y lo mismo del comité, por diversas razones, modificó este acuerdo por el de la publicación anualmente del "Anuario Ob.ero", el que gustoso os remitiremos cuando se publique.

Separadamente os remitimos una relación de las secciones de que se compone la Federación Nacional del Transporte Marítimo y Terrestre antes de su huelga, que por haberla perdido, quedó bastante debilitada, no siendo extraño que hayan desaparecido algunas de sus secciones, así como también podáis enviar el periódico — si no lo hacéis ya — al comité de la Federación Nacional de Ferroviarios, con residencia en esta Casa del Pueblo.

Con toda consideración queda fraternalmente vuestro y de la causa obrera, el secretario S. O. — **Andrés Saborit.**

En posesión de las direcciones que menciona la carta de la Unión General de trabajadores, se ha enviado de inmediato LA UNION DEL MARINO, estableciendo canje con esas organizaciones, muchas de las cuales ya nos remiten sus periódicos.

HUELGA MARITIMA EN HOLANDA

Informados por la cingular que publicamos más abajo del movimiento a que estaban abocados los camaradas holandeses y enterados posteriormente de la efectividad de la huelga y del pedido de solidaridad de esos compañeros, se le ha remitido el telegrama transcripto a la Federación Internacional del Transporte:

"Federación Obrera del Transporte.— Rotterdam, 19 enero de 1920. — A la Federación Obrera Marítima. — Buenos Aires (R. A.) Sud América. — Queridos camaradas: Hemos recibido vuestra carta de fecha 29 de noviembre ppdo. Os agradecemos vuestra comunicativa información. Esperando que cuando nos visiten el camarada Marotta y Pedro Vengut nos será muy grato conocer nuevas noticias relacionadas con vuestra obra". A fin de teneros al corriente de la situación en Holanda os enviamos nuestro órgano oficial y lo continuaremos enviando en el futuro. Es muy probable que nos veamos obligados a proclamar dentro de algunas semanas, tal vez dentro de algunos días, la huelga general de los trabajadores marítimos y de los obreros del puerto.

Nuestra organización exije un salario de 180 florines por mes para los marinos, y los armadores ofrecen sólo 145. Para los obreros del puerto nosotros exigimos 8 florines por día y los patronos ofrecen sólo 7.

Reciban, queridos amigos nuestros saludos cordiales. — Por Central Bondvan Transportarbeiders. — **F. A. H. F. — Roedip**, secretario.

Federation Internationale des Ouvriers du Transport, 61, Vondelstreet. — Amsterdam. — Buenos Aires, febrero 27 de 1920. — Telegrama de Roterdan, dirigido Marine Transpot Workers, firmado Wandemberg, pide bloqueo buques holandeses en Sud América. Comunique urgente qué medidas solidarias debemos adoptar y si los tripulantes de los 15 barcos que se encuentran en puertos argentinos deben bajar a tierra. — Por F. O. M. — **García**, secretario general.

ITALIA

Génova, diciembre 27 de 1920. — Camarada García. — Secretario general de la Federación Obrera Marítima de la República Argentina. — Buenos Aires. — Muy estimado camarada: He tenido el sumo placer de recibir, por intermedio del compañero Camilo Martinetti, los ejemplares de LA UNION DEL MARINO, el, y mientras me es de vivísima satisfacción el conocer las luchas y las luchas que llevais en contra de los comunes enemigos de los trabajadores de la mar, al felicitaros cordialmente, os envío, con mis personales agradecimientos, todos los votos sinceros de constantes victorias en pro de nuestro hermanos lu chadores.

No hay duda de que, cada día más, los eslabones de las cadenas patronales se quebrarán, y los derechos marineros y la luz de libertad triunfarán para siempre.

Fraternalmente vuestro. — **S. Giudice.**

Buenos Aires, febrero 24 de 1920. — Camarada secretario general de la Federazione Nazionale dei Lavoratori del Mare. — Plaza S. Marcellino, 6, 2. — Génova. — De nuestro aprecio: Placenos llevar a su conocimiento que ha llegado a nuestra secretaría su atenta carta de fecha 27 de diciembre del año ppdo., por la que nos da cuenta que ha recibido los ejemplares de LA UNION DEL MARINO, colección del "Boletín", etc., que habíamos remitido por intermedio del camarada Camilo Martinetti y manifiesta la vivísima satisfacción que ello le ha producido.

Por nuestra parte, nuestro sincero agradecimiento por las revistas que nos ha enviado por intermedio del capitán Garani Guglielmo, las que completarán nuestro archivo de documentos de las organizaciones del mundo, sirviendo para ilustrarnos sobre los distintos problemas que afectan y preocupan a nuestros similares.

Aceptamos los votos que hace para que obtengamos los laureles del triunfo en todos los combates que impetremos en contra de los capitalistas y más — en estos momentos en que realizamos una acción en contra de la empresa más poderosa del país que, con la argucia de poner abanderamiento a muchas de sus embarcaciones que hasta hace poco tenían matrícula argentina, reemplaza a las tripulaciones federadas por personal adventicio con el evidente propósito de introducir una cuña en la organización de los obreros marítimos, tendiente a debilitar su poder y a dar por tierra con la organización sindical.

La compañía argentina de navegación Nicolás Mihanovich Ltda., a quien nos referimos, es propietaria de 238 embarcaciones y siempre ha fomentado organizaciones amarillas, aunque nunca ha podido prosperar su propósito reaccionario. Ahora había cambiado de procedimientos, aunque no varió el objetivo y la Federación Obrera Marítima, la Unión Naval de Oficiales y la Sociedad de Capitanes, Prácticos, Baqueanos y Patrones, es salvaguarda de los intereses colectivos, ha declarado el boicot el día 12 del actual, para que desembarque a todo el personal adv nticio y reponga en su lugar a los oficiales que fueron declarados cesantes por haberse negado a tripular los barcos con obreros no federados.

Las tripulaciones han permanecido a bordo sin efectuar ninguna clase de trabajo hasta el día de ayer (23), en que la empresa les abonó su salario y manutención, amarrando las embarcaciones.

Otra de las fases del conflicto lo es la solidaridad con que los obreros de las construcciones navales, los que se hallan en huelga desde hace cuatro meses para obtener el aumento de los "comedores" que están trabajando en los astilleros que en San Fernando tiene la citada empresa.

A los 12 días de iniciado el boicot estamos seguríssimos de la victoria y esperamos que dentro de poco podremos comunicarle que las organizaciones marítimas argentinas han impuesto nuevamente su personalidad por la fuerza incontrastable que representan.

Reciba usted y demás camaradas de esa Federación las expresiones solidarias de sus hermanos argentinos y tenga la completa seguridad que siempre y en todo momento, nuestro organismo sindical ha de inspirarse en los intereses y aspiraciones del gremio, idenficándolos con los intereses y aspiraciones de nuestra clase, cuyos organismos se vinculan por intermedio de la F. O. R. A.

—

Queremos aprovechar la oportunidad para preguntarle si recibe LA UNION DEL MARINO que remitimos mensualmente a esa secretaría y ponerle en nos envíen las direcciones de las organizaciones sindicales de esa capital, a los efectos de remitirle el periódico y establecer con ellos el debido canje.

Sin otro motivo, reciba los saludos fraternales del Consejo Federal,

(Fdo. **Francisco J. García**, secretario general.

CHILE

Iquique, 17 de enero de 1920. — Compañeros editores de LA UNION DEL MARINO. — Salud. — Estimados camaradas: Teniendo conocimiento de que existe en esa un paladín periodístico obrero en el cual encierra las bellas aspiraciones de los desposeídos del bienestre de la vida en el cual todos los productores del orbe buscamos el lazo que nos una para que día no lejano la antorcha de la reivindicación social y la transformación de esta maldita sociedad sea una realidad.

Camarada ésta tiene por objeto el comunicarle que existe en este puerto una biblioteca o centro de estudios sociales en el gremio Unión de Lancheros y para capacitar a nuestros compañeros y irlos preparando para la nueva era deseamos tener canje con ese importante paladín, que vendría a ser un fiel colaborador en nuestra mesa de lectura.

Esperamos pronta contestación y al mismo tiempo el costo del periódico. Sin otro particular quedamos vuestro y de la causa social. — S. S. S. — **Juan Muñoz.**

Dirección: Provincia Tarapacá (Iquique), Casilla 452, Chile.

Buenos Aires, enero 21 de 1920. — Camarada Juan Muñoz, secretario del gremio Unión de Lancheros. — Casilla 452, Iquique (provincia Tapacará, Chile). — Estimado camarada: Con grata e inmensa satisfacción hemos leído su atenta carta del 17 del mes en curso, por la que solicita la remisión de LA UNION DEL MARINO, órgano oficial de nuestra Federación, y decimos con grata o irremediable satisfacción, por cuanto esa correspondencia nos llega en el momento que estamos estrechando relaciones solidarias con las organizaciones marítimas del mundo. Tomando conocimiento la Obrera Regional Argentina, institución nacional de los obreros del país, acaba de materializar la adhesión del proletariado organizado de esta región a la Unión Sindical Internacional, a cuyo efecto se han mandado los delegados a Europa.

Nuestra tradición solidaria y de clase, nos impulsa a que aprovechemos de este cambio de cartas para coordinar amistosas relaciones solidarias y aceptar complacidos el cambio de periódicos que nos ofrece, advirtiéndole que desde el mes entrante hemos de enviarl: nuestra publicación mensual y esperamos que ha de proceder en la misma forma.

Como tenemos especial interés en mantener canje con todas las organizaciones obreras y especialmente con las del trasporte, le agradeceríamos que nos remitiera las direcciones de las federaciones o sindicatos de ésa para hacer llegar nuestro periódico.

En la seguridad que accederá a este pedido y haciendo fervientes votos por la prosperidad y progreso de ese sindicato, fraternalmente le saluda por el Consejo Federal. — (Fdo.). — **Francisco J. García**, secretario general.

HUELGA DE MIHANCVICH —

Dando cuenta del movimiento que sostenemos en contra de la empresa Mihanovich, la secretaría central ha enviado a la F. O. del Transporte el siguiente telegrama:

"Federation Internationale des Ouvriers di Transport. — 61 Vandelstreet.— Amsterdam. — Buenos Aires, febrero 27 de 1920. — Desde el 12 del corriente 3.000 marítimos incluso capitanes, maquinistas y oficiales de todo grado de la flota compañía Argentina de Navegación Nicolás Mihanovich Ltda., se encuentran en huelga, por solidaridad con los obreros de la Federación de Consignatarios Navales. Exigiendo la expulsión de los "carneros" que la empresa mantiene a bordo de los barcos uruguayos y en los talleres de su propiedad, por personal adventicio con el evidente propósito de introducir una cuña en la organización de los obreros marítimos, tendiente a debilitar su poder y a dar por tierra con la organización sindical.

Saludos cordiales. — Por la Federación Obrera Marítima. — **García**, secretario general."

"Sindicación Obrera"

A medida que la organización sindical obrera adquiere más solidez, se aumentar paulatinamente sus adherentes y por ende su potencialidad; surgen a su alrededor pigmeos de todos los matices que — impotentes e incapaces de combatirla de frente — adoptan posturas de sabandijas y presentan groseras caricaturas, tendientes a llevar la confusión entre los trabajadores.

De un tiempo a esta parte, son muchas las publicaciones que aparecen para "enseñarnos" sindicalismo y no podemos menos que agradecer los esfuerzos que la Asociación del trabajo (ajeno) y la "Federación de propaganda de los círculos obreros", ya que constatamos la "buena voluntad" de los burgueses de la Asociación y de los curitas de los círculos, para que dejemos la ruta que nos hemos trazado y aceptamos los consejos de nuestros pastores de última hora que, olvidándose de su propia situación personal, persiguen emancipar nos de la tutela de los agitadores tenebrosos que practican la lucha de clase...

—

El folleto que nos ocupa y cuyo título nos sirve de epígrafe, ha sido escrito por el "camarada" Carlos Couci, y más que escrito es un fárrago de citas redactadas por otros, pero que, no obstante, produciendo opiniones de diversos escritores, pero en forma tal, que consigue el propósito que lo ha inspirado: llevar al cerebro de pocos obreros que forman en los "poderosas y gloriosas" filas de los círculos el confusionismo que él posee.

Así opinicamente, el folleto no tiene ningún valor, puesto que no demuestra nada, cita y afirma, falta argumentación y carece hasta de la habilidad que es indispensable para dar algún color a las malas causas.

—

Lo único que se advierte nitidamente es el odio a la organización obrera que practica la lucha de clase, odio a los medios de fuerza que utilizan los obreros para mejorar sus condiciones de trabajo, odio hacia la F. O. R. A. y la F. O. M. y un amor entrañable por la masa múltiple que constituye una "seguridad social" y a la división de las fuerzas obreras.

En este punto puede darle la mano a sus hermanitos los "quintistas", que hace 20 años que luchan por la división con el beneplácito de burgueses y sicarios.

—

Y para poder llegar a compenetrarse de la inteligencia del "compañero" Cousi, transcribimos dos párrafos sobre hechos que todos conocen, menos el "escritor". Dice:

"La semana roja de enero (1919) fué un estallido de carácter político; políticos fueron los que intentaron el cambio de la actual constitución por un golpe de mano armada. La huelga de Vasena era el pretexto, el cambio del estado social el fin. Los obreros no podrán decir que han votado serena y libremente la huelga general de enero; ellos se sujetaron a la imposición de los de abajo; eludir el mandato significaba la muerte o cuando menos el atropello mayor. Bueno."

A pesar del empeño de la policía y del gobierno para atribuir a alguien la responsabilidad de la masacre, no han podido hacerlo y el supuesto complot maximalista no pasó de una burda mistificación; pero Cousi, con una sagacidad admirable, ya ha descubierto los autores de ese hecho y presumimos que haría mejor papel en una repartición policial, que tratando de hacer sindicalismo.

—

El otro broche:

"La huelga marítima fué otro hecho que hace pensar en la intervención de elementos extraños a las cuestiones obreras.

El diputado Demaría no tuvo reparo en declarar que se trataba de cuestiones políticas; y sí, dada la filiación de este legislador, pero en algún lecho fundada duda, traerá al caso una frase reveladora, vertida por Mr. Havelock Wilson, presidente general de los marineros y fogoneros ingleses, cuando le fué solicitado su ayuda. "Temo, dijo, que alguna de las huelgas que tuvieron lugar anteriormente en la Argentina, no hayan estado del todo libres de elementos políticos. Yo no simpatizo con tal cosa."

Cuando se hacen afirmaciones temerarias como la precedente, lo lógico es que el denunciado, cuando la oportunidad se está ilu minado por el Todopoderoso, puesto que Demaría es un neófito en cuestiones obreras y Wilson, además de desconocer absolutamente el país, en ocasión de ser entrevistado por los delegado sde la F. O. R. A. y en posesión de la debida documentación, rectificó la versión dada por los grandes diarios y manifestó su más viva simpatía hacia la organización obrera argentina por su prescindencia frente a las sectas y partidos.

—

Al final de cuentas, este nuevo folleto irá a aumentar las publicaciones inservibles y los organismos de lucha de clase continuarán su marcha, sin que pueda afectarles el específico que nos ofrece la Federación de los círculos obreros, que ha de servir únicamente para fabricar monagullos y colectas nacionales pro paz social.

NATO.

A LA OBRA

POR LA ORGANIZACION SINDICAL

¡Qué es lo que nos resta hacer, cuando la cizaña germina y se propaga entre la provechosa cimiente? Nada más fácil clasificarlas detenidamente para luego cortarla de raíz y así darle una expulsión de vida al cultivo de provechoso producto; en esa misma forma se limpiaría de entre la sana fila del proletariado esos elementos que pretenden que vienen a crear la desinteligencia entre nosotros, con el fin de entorpecer nuestra bien encaminada obra, que va a pasos de gigante hacia la emancipación total del proletariado.

Para que sea más fácil el saneamiento de nuestras filas, hasta con que cada obrero nos conviértamos en celosos guardianes de nuestra causa y denunciar dolos inmediatamente que los descubramos, a fin de darles el correctivo que merecen.

—

Con el continuo batallar me he formado un ideal, y como en la práctica me dió buen resultado, aportándome e fruto apetecido, hoy no puedo menos que divulgarlo entre mis compañeros, a fin de que me imiten, contribuyendo ellos también en lo humilde obra, a fin de llegar lo más pronto posible a fin de nuestras aspiraciones.

Al hacer esta manifestación, no me acomoaña otro propósito que el de iniciar a mis compañeros a que contribuyan en la obra de propaganda sindical, para que cada uno de nosotros, los que tenemos sana conciencia de clase hicieses una activa propaganda, apenas si quedaban obreros desorganizados, para entonces decir bien alto que ya habíamos conseguido lo que tanto anhelábamos.

Como ya he dicho, mi escaso talento y la falta de práctica en este asunto, me hace dar grandes saltos para poderles mostrar el caudal de pensamientos que en mi cerebro encierro cual volcán en comoción que va a erruptar la lava que se halla congestionada.

Voy a demostrar lo que he hecho, para que vosotros también lo hagáis, porque es necesario hacerlo, y así retribuirlo lo que otros han hecho por vosotros por libraros de la despiadada opresión del vampiro burgués, y es que el elemento que doy a las colegas los marítimos que es a quien especialmente me dirijo.

Hace pocas semanas, en Bella Vista (Corrientes), puerto del cual no conocía casi nada, aunque con corto espacio de tiempo, conseguí constituir un sindicato de Oficios Varios, el que cuenta con más de 250 cotizantes en la actualidad, no obstante nunca faltan cuando de organizar se trata, siendo uno de ellos la campaña disolvente del capitalista unido U. O Católico, pero nada consiguieron, la organización sigue viviendo y acrecentándose cada vez más.

Así como en esa, he ido a otros organizar, se los obreros de los siguientes puertos: Santa Elena, La Paz, Esperanza, Goya, Lavalle, Empedrado y otros tantos más.

A nadie mejor que a los marítimos incuadra organizarlos, puesto que todos los puertos enumerados tienen buques que efectúan carreras determinadas.

Así, queridos compañeros, aplicaríamos en ínfima parte, pero que mucho significado tendrá, a los delegados de hacer propaganda y agitación la pesada carga que se les ha echado a cuestas y además con esto demostraréis que cooperáis con sano criterio por el engrandecimiento de la F. O. R. A., y con esto, por la bronca emancipación del proletariado que no puede esperar más tiempo, para librarse de la despiadada opresión del capitalista reaccionario y sus instrumentos.

Quería ser más extenso, pero no quiero abusar de las columnas del periódico donde muchos compañeros también quieren insertar sus ideas más elocuentes, pero prometo hacerlo en otra oportunidad, en la que seré más explícito, aprovechando a la vez a felicitarlos y hacer la justa crítica a las obras que para entonces hayáis efectuado.

Así, pues, manos a la obra y no os amedrentéis por las amenazas que os hicieran, porque el castigo nunca será más duro que el que otros camaradas sufrieron, y el que todos estamos sufrido con ejemplar resignación, porque sabemos que estamos próximos a libertarnos.

José Roberto GASPARINI.

La F. O. R. A., la F. O. M. y sus destructores

En mi anterior artículo publicado en LA UNION DEL MARINO, número 58, había criticado al "quintismo" por entender que él al par que es una manifestación morbosa de la descomposición social, era una tontería "revolucionaria" de que echaban mano los capitalistas para sembrar la discordia en las filas del gremio pero indisciplinado ejército proletario.

E "quintismo" producto esclusivamente argentino, ha nacido en las oficinas policiales de "orden social" y allí sigue amamantándose con esos fondos secretos que la policía destina al pago de confidentes y traidores que siembran el chisme y la discordia en las filas sindicales.

La historia del "quintismo" o mejor dicho del "anarquerismo comunista", es en verdad toda una serie ininterrumpida de traiciones a la organización sindical.

La burguesía conociendo en cierta forma la psicología de la muchedumbre obrera, sabiendo de la gran dosis de credulidad que hay todavía en el alma de las masas, paga a estos bastardos histriones para que con sus discursos largas y sucias calumnien y... al movimiento sindical autónomo de partidos o sectas, ya a sus militantes honestos y sinceros.

Y claro, hay obreros que tragan el anzuelo y repiten a coro lo que el confidente y el traidor les haya dicho, y por ahí pasa y se inicia la obra de la intriga que divide y destroza gremios y movimientos.

En la F. O. R. A. no cabe esa miseria burguesa, por eso el capitalismo utiliza todos los recursos aun los más miserables para lograr derribar la institución nacional de los productores argentinos.

Y como una prueba evidente de lo que dejo anotado expondremos más abajo la íntima correlación existente entre el "quintismo", y la organización máxima del capitalismo, la A... del T...

Mientras la F. O. R. A. hacía grandes esfuerzos para unificar a todos los productores en un solo conjunto homogéneo para la conquista de mejores y para la elevación moral de la clase, la A. del T., la "liga patriótica" y el "quintismo" realizan la tarea contraria; chismean, dividen, calumnian.

En el pasquín de la institución patronal "La concordia" diario se renuevan los ataques contra la F. O. R. A. lo mismo que lo hace "Tribuna proletaria": ambas de moral de unos y otros se vuelcan en esas columnas de inmundicias contra lo más sano y honesto que existe en el mundo del trabajo.

Mientras a "la concordia" le tiene sin cuidado el "quintismo", en cambio le preocupa en suma la F. O. R. A. porque ella resume en sí la fuerza, el alma de la clase.

Y así es como vemos achacarle a ella todos los males que sufren los trabajadores.

Los burgueses nos gritan "agitadores profesionales", "vividores", "desheredados", etc., y los "quintistas" para no ser menos nos lanzan los epítetos de "camaleones", "traidores", "vendidos" y otras yerbas.

Los burgueses dicen que arruinamos a los obreros con las huelgas; los "quintistas" protestan porque hacemos pocas huelgas.

Los "quintos" trabajan en los sindicatos federados por la "autonomía" los burgueses se congratulan de ello desde "La Concordia", la cual decía los otros días, alegrándose de la noticia, "que por cierto van siendo ya varios los gremios que se han libertado de la tiranía sindical".

Por eso han tirado el golpe a la Federación Obrera Marítima, brazo derecho de la F. O. R. A., pero aquí y en la ocasión como otras veces, el alma sencilla y buena de los nobles trabajadores del mar se dió a la F. O. R. A. contra el "quintismo".

Esta lucha contra la F. O. M., baluarte de la F. O. R. A., la inició Colmeyro, el bajo instrumento policial. Su patronal murió con el pero el capitalismo sigue utilizando en una tarea divisionista, utilizando otros medios más repugnantes aún, utilizó la lengua de cuatro charlatanes "revolucionarios" y las sobras palabras de "vendidos", "vividores" y otras. Y así sentimos susurrar en los meses del locaut la especie de que el Consejo Federal de la Federación Marítima se había "vendido".

No pudiendo los burgueses vencer en lucha franca a los marítimos utilizaron la calumnia, pero nuevamente la tentativa miserable fracasó. Y desde entonces y a intervalos, los armadores y la Asociación del "Trabajo" le echó a cabo sus ofensivas de la calumnia y de la intriga de diversas formas y maneras sin resultado.

Y esa última maniobra da la pauta de la ignorancia de que ciertos sujetos se hallan poseídos, al seguir planes evidentemente fraguados en la Bolsa de Comercio o en el Departamento de Policía.

Mientras la A. del T... considera a la F. O. R. A. como una institución revolucionaria que "educa las masas obreras en la propaganda sindicalista que hace del principio marxista de la lucha de clases y de la guerra al capital un fin", los "quintistas" la combaten como sabio hacerlo ellos: gatunamente. No exponen puntos de vistas prácticos y convincentes, muy al contrario, chismean como vulgares meretrices.

Dicen que la F. O. R. A. no utiliza la acción directa y cierran los ojos a la evidencia. Los gremios de la Federación Obrera Regional Argentina, cuando las circunstancias lo requieren llegan hasta la violencia en defensa de la vida y del interés obrero, sin hacer alardes y sin tantas charlas.

Por otra parte, más de los incidentes sangrientos y las actitudes altivas de muchos gremios federados, la acción directa no se concreta estúpidamente al tiroteo contra un cosaco o al grito. Es lo lenguaraz de los mitines "anarqueros", porque hasta la obra paciente e inteligentemente coordinadora del C. F. de la F. O. R. A. es una manifestación evidente de la capacidad directa de la clase obrera.

A valentía personal, los "quintistas" están a quinientas leguas de distancia de los obreros federados.

Y a inteligencia, a mucha mayor distancia.

Los obreros marítimos, especialmente los nativos, que conocen de todo pretalecio de cerca, han demostrado cuánto valen con su silencio en la hora de la acción. Mas esto no es óbice para que los charlatanes del "quinto" acusen a la F. O. M. de organización amarilla y a su noble y sincero (1) secretario de "vendido".

Escupen al aire, y es su impotencia la que los hace berrear.

La F. O. R. A. entiende que las sociedades obreras no deben ser ni anarquistas, ni socialistas, ni otros istas; en ella van los proletarios por un interés igual que los hermana.

La F. O. M., de acuerdo con este principio elemental, indispensable para la unión y la disciplina sindical, no pregunta a nadie que quiera asociarse a ella qué ideas tiene, sólo se preocupa por su profesión para saber si es marinero, foguista patrón o conductor.

En la F. O. M. hay obreros radicales, socialistas de varias tendencias, anarquistas y hasta católicos. ¿Cómo pretender, entonces, embarcar a ellos en cualquiera de estos dogmas sin lesionar la libertad espiritual de los individuos?

Los charlatanes del "quintismo", radicales o católicos, hagan propaganda de sus ideas con su dinero, con propios medios y no con recursos de otros, ese es el único derecho que tienen. Pero pretender como lo hacen los "quintistas" embanderar la organización obrera, en un dogma cualquiera por muy "anarquista" que se quiera, es sencillamente criminal y bajo.

Por eso nosotros combatimos el "quintismo", como a cualquier otra manifestación doctrinaria o política que quiera envirtuar el específico de la organización sindical.

Bakunin, el grande revolucionario, decía en un escrito, "L'Empire knout Germanique", que en "La Internacional, al que en ella ingresara nadie le pedía por sus opiniones, sólo le interesaba su condición de obrero. Y en todas las organizaciones del orbe, aun en las más avanzadas, el charlatanismo "anarquero" no ha producido las grandes manifestaciones dogmáticas de que ha hecho alarde en el país.

No hay una sola organización obrera en toda la tierra que adopte como finalidad el "comunismo anárquico". Desafío a que se desmienta lo que digo. Hay organizaciones obreras avanzadas, como los I. W. W. en Norte América que significan una reacción no solo contra el estrecho corporativismo de la F. A. del T., sino también contra la anarquía, pero pudieran mirarse los trabajadores divididos en tantos partidos y sectas. Y el primero de ellos, renovando su pensamiento unitario desde las columnas de "Volonta" de Ancona, afirmaba el pensamiento general de tres hombres inteligentes de todas las escuelas con respecto a la autonomía sindical de los sindicatos y sectas.

Y recuerden todos, aquella notable carta de Luigi Fabbri de protesta contra la imposición del "comunismo" en el "quinto" congreso de la F. O. R. A

En fin, el "quintismo" que ha provocado esta larga lucha divisionista en el proletariado del país, es solo una imbecilidad nacional y de origen puramente policial.

¡Cuántos de estos "anarquistas" han sido descubiertos como vulgares agentes del estado!

Hoy no más hay uno en Ramallo, de larga fama, Francico López, rabioso "quintista", líder de los carreros, acaudilando carneros en Ramallo, con cientos de traiciones, entre ellas una a los carreros de Rosario siendo yo secretario de la F. O. L. de allí.

Y tantos otros chantagistas miserables que gritan contra la F. O. R. A. y que se han llegado hasta la F. O. M. proponiendo "negocios", siendo corridos como se merecían. Así es, compañeros, la historia de estos charlatanes, que como aquel Anido de los foguistas que tiraba bombas con la lengua y con alcahueterías nos hacía prender a nosotros.

¡Ah, si no hubiera más que una sola organización, la burguesía no realizaría tantas tropelías como lleva a cabo hoy. Y como ella sabe esto, fomenta el "quintismo" que en definitiva es su puntal más seguro y eficaz.

¡Marítimos! No escuchéis a los charlatanes.

Preguntadles dónde estaban en la semana de enero. Preguntadles si eran ellos los que defendían la F. O. M.

Preguntadles si eran ellos los que batían la patronal cuando la huelga, si eran ellos los que tomaban por asalto los vapores y aplicaban el "palano".

¡Ah, ellos no! Ellos charlan solamente. Para eso, buena tienen la lengua.

La F. O. R. A. marchará a pesar de ellos. Ayudad a la F. O. R. A. Dad diario para su diario, el único que sería genuinamente obrero.

Trabajad por "La Organización Obrera", aunque trabajen los "quintistas" y paleen los de la A. del T... a favor.

La F. O. R. A. la forman 534 sindicatos, que cifran en vosotros, marítimos, muchas y sanas esperanzas.

La F. O. R. A. se ha dado a los marítimos siempre, ha dado sus hombres y no han escatimado éstos esfuerzo alguno para sacar triunfante al gremio en las luchas empeñadas.

Hic hecho más yo por la F. O. M. (2) que todos los "quintistas" habidos y por haber.

Por eso quiero ver a la F. O. M. más grande aún. Quiero que los marítimos adquieran mayor capacidad intelectual y combativa, por eso escribo estos renglones en la seguridad de contribuir a aclarar su mentalidad contra posibles confusiones.

La F. O. R. A., es decir, todos los sindicatos que la forman, esperan mucho de los marítimos.

Que ningún marítimo combata a la F. O. R. A., que guarde esos brios para combatir contra el capitalismo.

La F. O. R. A. no ha muerto ni morirá jamás.

Y vivo porque es la esencia de la clase, porque es su alma.

Es inútil, entonces, las arremetidas policíacas, patronales y "quintistas" en conjunto. La F. O. R. A. es una fuerza histórica en marcha triunfal, ¡indomable!

¡Hurra por la F. O. R. A.!
¡Viva la F. O. M.!
¡Viva la unidad obrera!

Augusto **PELLEGRINI.**

(1) Debo hacer esta declaración no como amigo personal de García, sino como observador imparcial de su persona y de sus actos, todos dignos de encomio.

(2) Esto que dejo escrito lo digo sin ninguna petulancia, sino para recordarle a ciertos señores que han baboseado mi nombre en mi ausencia.

Compañeros marítimos

Camaradas: nuevamente la empresa Mihanovich ha alcanzado un zarpazo en contra de la Federación para embarcar, la en una nueva huelga, y lo ha conseguido. Estamos de nuevo en conflicto y ella cree en que podrá con la organización marítima, pero para ello tendrá que liquidar los barcos y mandarse a mudar con la música a otra parte.

¡Compañeros! continuad firmes, que en breve veréis coronados vuestros esfuerzos por el triunfo; los federados en general, cobijados bajo la amplísima bandera de la Federación Obrera Regional Argentina, hemos de estar alerta en todo momento y esperamos la claridada de orden que — si fuera necesario — se extenderá por todos los ámbitos del país.

Los marítimos no estamos solos. En todos los puertos existen fuertes sindicatos de obreros que forman parte de la F. O. R. A., que son hermanos nuestros y que desean empeñar sus fuerzas con el pro denuestra causa. Nada hay que temer.

¡Adelante, que la victoria es nuestra porque somos fuertes!

¡Viva la huelga! ¡Viva la F. O. Marítima! ¡Viva la F. O. R. A.—Campana.

Manuel **ARCOS**

Comité de huelga

A los efectos de aliviar la tarea del Consejo Federal y las comisiones directivas de las Sociedades de Oficios, constituyóse un Comité de Huelga, integrado por dos delegados de cada sección, que funciona permanentemente en el local de la sección de Mozos, Necochea 631, el que está encargado de suministrar informes relacionados con el conflicto, encargándose — a su vez — de la propaganda en general.

TRABAJADORES:

HERMANOS:

El burgués Parodi, patrón de la fábrica de cigarrirros "Orión" ha querido pisotear la Sociedad General de Obreros en Tabaco, aliándose al **Comité Pro Bloqueo al "43"** entrando a **carnerear** e hicieron fracasar la huelga.

En consecuencia, la Sociedad General de Obreros en Tabaco ha declarado el Boicot a los productos de esa casa, siendo apoyado por la Federación Obrera Regional Argentina.

OBREROS:

¡Nadie fume cigarrillos "ORION" elaborados por manos mercenarias!

BOICOT a los cigarrillos "Orión" BOICOT

¡SOLIDARIDAD!

Hacia la unidad

CONSIDERACIONES

La clase trabajadora debe propender constantemente a mejorar sus condiciones de trabajo con el fin de conseguir llegar a la posesión efectiva de los medios de producción, realizando de esa manera su emancipación total de la clase capitalista y hoy poseedora de las riquezas que se funda con el sudor de la clase obrera. Clase capitalista que — día a día — parece querer ahogar en un río de sangre la vida del proletariado organizado sindicalmente, ya valiéndose de leyes reaccionarias, o encarcelando y deportando a sus más activos y abnegados propagandistas. Y ante estos hechos tan brutales y tan ignominiosos, es de imprescindible necesidad poner un dique y contener está impúdica avalancha destructora, estando siempre alerta, a fin de oponer a ella nuestra fuerza solidaria, no dejándonos sorprender en nuestra buena fe — pues aún existen algunos trabajadores — felizmente muy contados — que parecen ignorarlo la única explotación que ejerce la clase capitalista, con una aberración inconcebible y sin límites.

Y ahora está, que la clase trabajadora no debe de ser tan inexperta en postergar el logro de sus más elementales derechos a la vida, uniéndose en la defensa de sus comunes intereses, y que aun como en los tiempos actuales, en donde se vislumbra ya el triunfo del trabajo.

Los obreros marítimos, vanguardia y columna vertebral de la Federación Obrera Regional Argentina — sede central de los sindicatos del país — tienen todavía mucho que luchar, mucha obra que realizar a fin de conquistar en este país lo que ya muchos trabajadores y especialmente los marítimos han conseguido en otros países más avanzados y más civilizados que este.

En algunas ocasiones, he oído a muchos oficiales, colegas míos, que mueras tras reclamaciones mejoristas — que con derecho y justicia elevaban los armadores — son incongruentes y con cierto tinte de absurdas, ¡y qué dirán entonces de los trabajadores ingleses, norteamericanos, etcétera, que no exigen ya solamente el aumento de los salarios, mejores condiciones de trabajo y disminución de horario, sino que también exigen ciertas otras formas fundamentales que son casi la exclusiva acción parlamentaria, tales como la nacionalización de las minas, de los ferrocarriles, etc., como un medio para llegar a la futura emancipación total de los trabajadores!

Nosotros, que carecemos en absoluto de un medio seguro para poder al mismo sobrevivir en nuestra vejez, o en caso de enfermedad que nos imposibilite de poder continuar trabajando; nosotros, que no tenemos jubilación, ni pensión, ni retiro alguno; nosotros, que ni siquiera tenemos aún la seguridad de ganarnos el pan diario, que no tenemos defensa contra la desocupación originada por el mal sistema social, contra las llamadas "crisis" del capital que azotan nuestros hogares y fomentadas por la misma clase capitalista, por la especulación del capital, de la cual somos sus principales víctimas sin haber tenido ni son ni ton en sus espúreos manejos, siendo por el contrario, como somos en la actualidad la simple carnada, cuando quiera, una mercancía que sube y baja de precio según el gusto del capital; pretendemos quejarnos, se atreven algunos a decirnos que somos demasiado exigentes en reclamar lo que con justicia y derecho nos pertenece?... ¡No, compañeros, no mencionéis ni siquiera semejante absurda afirmación, carente de todo sentido común y aun más bochornosa en boca de un oficial, que debe de tener siquiera un poco más de ilustración, un poco más de cultura general, de conocimiento de la lucha de clase y del desarrollo sindical que muchas otras personas!

Podría ser posible en boca de un individuo completamente ignorante semejante afirmación, de una persona que careciera por completo de toda ilustración y conciencia societaria, de un verdadero "trumfo", pero nunca ¡jamás! en un oficial que en mi concepto debe ser una persona que por su conocimiento en las diversas materias, es merecedor de toda consideración.

Nuestra futura acción debe tender, por ende, a hacer efectiva nuestra completa unión, aunando todos nuestros esfuerzos, haciéndonos oír en las más solidarios, con el fin de que la Federación Naval, que ha de unirnos a todos como un solo hombre, sea una bella realidad.

Y contra la inicua explotación capitalista, contra la extorsión gubernamental, opondremos nuestras fuerza orgánica, como un block compacto e inexpugnable, donde han sucumbido siempre cuantos ataques de las fuerzas retrógradas que nos mantienen en el régimen de la explotación del hombre por el hombre.

Somos los que producimos la riqueza social, los únicos indispensables a la existencia de las sociedades humanas y los que podemos — por lo mismo — establecer el principio de quien no trabaja no come.

Para llegar a esa anhelada unión es necesario, imprescindible, que nuestra ruta — nuestra labor esté exenta de ideologías e ideales que — podrán ser buenos — pero que no convienen en la organización sindical obrera, donde se unen los obreros por intereses comunes de clase, teniendo cada uno de ellos distintas ideas, creencias, etc., y en donde los revolucionarios de cartón no son más que un estorbo, una rueda que sobra, que haría imposible nuestra unión, como ya se ha visto prácticamente en muchos gremios en donde estos pretendidos demagogos mutilados que tienen la estúpida pretensión de imitar al griego Cleón, han actuado, yendo lucho a parar como perros policiales en cabildeos especiales de la policía, para siempre al servicio exclusivo del capitalismo.

Y esto, bueno es tenerlo en cuenta, porque a mas de los consejos de prudencia que se han observado y de las consecuencias que de ello se ha experimentado existen todavía muchos trabajadores que siguen adorando a esos falsos Mesías, "redentores" del proletariado, los cuales con su verba "revolucionaria", con sus gestos "machos", sus gritos destemplados y con sus protestas de fe libertaria, de herosismo, de ideales inmaculada y de "abnegación sin límite", engañan a muchos pobres de espíritu, al igual que los fraileros corruleros a incautos, necios y bobos, con su "fe" cristiana...

Nada, pues, de estos desfachatados, nada de estos vulgares vividores del proletariado. Y si vamos a la unión, iremos libre de todos ellos, luchando únicamente para nuestra emancipación integral de la explotación capitalista, adoptando los medios más convenientes a para nuestra causa; medios que las circunstancias y los casos nos aconsejan, sin pararse en fórmulas abstractas ni en teorías ideológicas, que muchas veces a ningún resultado práctico conducen y mucho menos en nuestras filas.

¡Trabajadores del mar: a la obra, que el porvenir es nuestro! ¡Gritemos bien alto, para que el eco de nuestra voz llegue a los oídos de nuestros oprimidos! ¡Viva la Federación Naval!

Welko DENDA (comisario).

Perlas del "quintismo"

La pseudo Federación Obrera Regional Portuaria y Anexos, nombre en que se escuda la Sociedad Estibadores de Barracas, situada en California 1054, con el propósito de poder justificar título tan rimbombante y pomposo, ha destacado delegaciones al interior para que los estibadores vuelvan su adhesión.

No obteniéndola — como ocurre en todos los casos — lo dan por adherido igualmente al sindicato, como ocurre con los estibadores de San Nicolás, que son antiquintistas por excelencia.

La F. de R. y Transportes de Rosario se ha quejado al ministro de obras públicas porque no atiende a las delegaciones de "quintistas".

Es curioso, lamentarse porque no los dejan "arrastrar por las alfombras ministeriales"...

El sindicato de pintores ha sido y es uno de los puntales del "quintismo" y sus militantes — en muchas ocasiones — señalaron a nuestra organización como "flojo" y sensible a todas las presiones oficiales.

Hace poco realizaron una huelga general que terminó en un desbande general que da la pauta de la conciencia "quintista", puesto que los "revolucionarios" fueron los primeros en capitular, justificando su actitud — por las columnas de un diario anarquista — en las barrabasadas y desatinos que realizó el C. de Huelga.

Los chauffeurs parlamentaron con el intendente, olvidándose que ello significaba ultrajar la dignidad del gremio, sede del estribillo de las clases que orientan al rebaño "quintista".

Los callorianos, enemigos de los puestos rentados, con una entrada de unos dos mil pesos, abonan por jornales 488.05 pesos en el mes de diciembre y 552.90 en enero, esto es, la cuarta parte de las entradas.

Sección Campana

DICIEMBRE

Entradas—		
Depósito Banco de la Pcia.	$	3.436.25
49 estmp. Patrones. . . .	„	49.—
141 id Foguistas.	„	141.—
291 id. Marineros.	„	291.—
12 Igrumetes.	„	12.—
6 Libreta.	„	6.—
1 Reglamento interno. . .	„	0.20
Total entradas. . .	$	3.932.45
Salidas—		
Blocks papel (4).	„	2.50
200 sobres.	„	2.60
Carpeta p cheques. . . .	„	1.40
Sobres, papel y estamp. .	„	1.50
Tintero y cinta máquina. .	„	2.70
Teléfono.	„	6.—
Tres pasajes trip. del Don	„	8.25
Alquiler del local.	„	20.—
Luz eléctrica.	„	3.50
Viaje a Zárate, día 3. . .	„	2.15
Id. R. Aires, día 4. . . .	„	4.65
Id. Zárate, día 6.	„	2.85
Id. Id. día 9.	„	1.55
Id. B. Aires, día 10. . . .	„	4.65
Id. Zárate, día 13.	„	2.50
Id. Id. día 19.	„	2.75
Id. Buenos Aires, día 20. .	„	4.65
Id. Zárate, día 24.	„	2.85
Conferencia telefónica. . .	„	7.50
Telegramas. R. 15|16|18|3|6	„	5.70
Para gtos. de F.O.R.A. . .	„	70.—
Sueldo delegado.	„	130.—
5 o|o cobranza delegado . .	„	24.81
Entrega al Consejo, cuotas .	„	180.34
Saldo que pasa a enero. . .	„	0.80
Total salidas. . .	$	496.20
Resumen		
Depositado en el Banco de la Provincia.	$	3.436.25
Saldo a favor de diciembre .	„	0.80
Total.	$	3.437.05

ENERO

Entradas—		
Saldo de diciembre. . . .	$	0.80
Estampillas Patrones. . . .	„	
Idem Foguistas.	„	
Idem Marineros.	„	433.—
Dos libretas.	„	1.—
Total entradas. . .	$	436.80
Salidas—		
Dos viajes a Bs. As.. . .	$	4.45
Bote y tranvía.	„	1.70
Alquiler local, 15 días. . .	„	25.—
Entierro, dos coches. . . .	„	8.—
Un telegrama.	„	0.80
Teléfono.	„	6.—
Telegrama núm. 94.	„	1.15
Traslado del teléfono. . . .	„	10.—
Luz eléctrica.	„	3.50
Dos mil manifestos.	„	2.—
Dos blocks y un índice. . .	„	1.90
Traslado de muebles. . . .	„	2.—
Un frasco tinta y papel. . .	„	0.80
Sobres.	„	0.85
Comisión giro a F.O.R.A. .	„	0.70
Cuatro viajes a Zárate, los días 6. 17, 22 y 5. . . .	„	9.60
Veinte estampillas correo	„	1.—
Clavos.	„	0.20
Conferencias telefónicas, recibos números 2069. 67. 50. 68. 33. 37. 47. 26. 2092. 60. 71.	„	3.50
Sueldo delegado.	„	130.—
Comisión 5 o|o delegado. .	„	21.80
Local antiguo, 15 días. . .	„	10.—
Al consejo, cuotas.	„	186.05
Al consejo, máq. escribir	„	180.—
Total salidas. . . .	$	616.60
Déficit enero.	„	179.80
Resumen		
Depósito Banco 1o. enero	$	3.436.25
A deducir déficit enero. . .	„	179.80
Capital actual. . . .	$	3.256.045

Constitución de la sección de Ingeniero White

A pesar de que en ejemplar número de LA UNION DEL MARINO publicaremos un amplio informe del camarada Eduardo Pereyra, referente al movimiento y la constitución definitiva de la sección, creemos prudente consignar que contamos ya con un nuevo baluarte de la organización marítima, la que constituyóse el 2 del mes de febrero, resolviendo integrar la F. O. M. y adherirse a la F. O. R. A.

Para la gestión administrativa nombróse la comisión en la siguiente forma: Tomás Dapcich, secretario general; Manuel Simantachi, secretario de actas; V. de Negro, organización marítima, y Antonio Fernández, Amadeo Poliduria, Manuel Martínez, Juan Dimos y Serafín Demitrio, vocales.

¿Claudicación?

Nadie ignora que los que desconocieron las resoluciones del IX congreso de la F. O. R. A., siguiendo los dictados de un obispo de la santa causa, desde un tiempo a esta parte pretenden que no podían unirse a los "camaleones" porque éstos eran pacíficos en las huelgas, porque tenían "contratados" y concertaban con los ministerios y al despacho presidencial. Y esta cantinela fué repitiéndose día tras día, semana tras semana, mes tras mes; pero tanto hablaron y escribieron sobre el asunto que llegó a hacérsele habitual, y tan habitual que en su afán de diferenciar, se dió los incoherentes, en vez del supuesto sindicalismo, llegando a la traición subplantando a los huelguistas carboneros y de la fábrica de tabacos "Orión", intentaron hacerlo en Bajada Grande y trasladarse a los amarillos de San Pedro.

Primera claudicación que si los descalificó como revolucionarios, les hizo forcar las filas con todos los que hasta ayer constituían las asociaciones amarillas y patronales, y los convertía en fieles instrumentos del capitalismo.

Secundariamente el "otro" empleado para combatir a las organizaciones de la F. O. R. A. y sus militantes, no pasa de ser un mal recurso, puesto que basta revisar las filas en todos los gremios que componen el quintismo para ver que en todo lo que se requiere cierta actividad hay rentados.

Esta especulación que nos revela la inconsistencia de los émulos de Lojola.

Y ahora viene lo trascendental, lo estupendo e inconcebible; los quintistas protestan porque no se les atiende en los ministerios...

Los "camaleones" van a ellos, la mayoría de las veces, requeridos por tratarse de movimientos que afectan servicios públicos, pero nunca se han lamentado para que se les atendiera, y los quintistas hicieron cuestión fundamental, aduciendo que se arrastraba la dignidad obrera por los salones ministeriales, que ello significaba someter a los obreros a la férula del Estado y que nunca, bajo ningún punto de vista, deberán deponerse los principios en homenaje a soluciones circunstanciales: con el enemigo no se parlamenta, se pelea, aunque deba caerse deshecho si no se logra el todo.

Y todo esto resulta mentira, y en vez de los hombres fuertes que podría revelar esa argumentación, resultan mansas meretrices que casi lloran porque el ministro no les atiende.

Y no hacemos afirmaciones para impresionar, lo decimos con la verdad ante los ojos, que tocamos con nuestras propias manos.

La Federación de Rodados y Transportes (sección Rosario), indignada porque el ministro de obras públicas no quiere tratar con los ferroviarios del Norte, le ha remitido una extensa nota, pidiendo en todos los tonos que se les atienda, y termina con esta terrible amenaza:

"Manifestar a ese ministro nuestra firme y decidida voluntad de que los demás trabajadores sean escuchados en sus reclamaciones y en caso contrario, esta Federación recurrirá a un movimiento de solidaridad, cuya declaración dependerá de la pronta o remota solución del conflicto.

Realizará un gran mitin solidario con los ferroviarios en huelga, en esa ciudad, solicitando el apoyo de la Federación Provincial.

Pasar estas resoluciones a la Federación Obrera Regional Argentina del V Congreso y a la Federación de Rodados y Transportes, con sede central en Buenos Aires.

Saludamos al señor ministro con todo respeto.

Por la Federación de Rodados y Transportes (sección Rosario). — El secretario general."

Es el caso clavado de "camaleonismo" y nos resultan más papistas que el papa.

Para llegar a ese resultado no había necesidad de tantos años de farsancia; hubieran dicho que querían ir ellos a recrearse en los blandos sillones ministeriales, y se le hubieran dado todas esas explicaciones, que hasta ayer no habían la dignidad para nuestros revolucionarios a la violeta.

Nada mejor que el tiempo y los hechos para demostrar la consistencia de las ideas.

La prédica quintista solo ha marcado a pocos obreros, pero han tomado tan mal la puntería que resultan víctimas de sus propias armas.

La claudicación es evidente, el quintismo mostró la uña: es amarillo, "pasista" y ministerial.

P. TRONA.

Consejo Federal

CORRESPONDENCIA.—

DANIEL ALBAREDO (Cárcel Gualeguaychú). — Enero 22. — Comunica su agradecimiento con la significativa demostración de cariño. — Se acusa recibo y se pasa la comunicación a la Federación de la UNION DEL MARINO.

SECCION MOZOS Y COCINEROS.—Enero 24.—Se le comunica que la compañera Livinia M. Vda. de Vegelio desea conocer el paradero de Manuel Natalio, el que trabajó de cocinero.

CAPITAN DE JONGH Y Cía. — Enero 24.—Cap. — Manifiesta su conformidad con el pliego de condiciones que le ha sido presentado, pide también que las estampillas empiecen a regir desde el mes de febrero. — Se le acusa recibo y se le manifiesta que las mismas rigen desde el 1o. de Enero sin excepción.

Enero 26. —Comunica que el capitán y el **CENTRO CAPITANES DE ULTRAMAR.** primero no están asociados a ninguna organización marítima, por lo tanto solicita la intervención de la F. O. M. — Se acusa recibo y se da traslado al mismo.

Id. Id. — Solicita estampillas para marineros.

SECCION CONCEPCION DEL URUGUAY. — Enero 26. — Comunica que ha recibido el manifiesto que lanzó la seccional para todos los gremios, donde se invita a concurrir al acto de los actos de propaganda que se han de efectuar en ocasión de la estada del delegado de la F. O. M. en el mes del 7.50 ganda por la provincia. — Se remiten las estampillas y se felicita por la actividad desplegada.

COMPAÑERA MARGARITA YACCARE ZZI. — Enero 26. — Solicita que se le ayude pecuniariamente. — Se le indica que debe dirigirse a la seccional.

SECCION CORRIENTES. — Enero 26.— Solicita estampillas para marineros, doscientas cincuenta para foguistas y doscientas cincuenta para patrones.

ADMINISTRADOR DE LA ADUANA.— Enero 27. — Se le pide la liquidación que reclama los fondamentos que dan lugar a la aplicación de tirantez con la empresa Mihanovich. — Se le da el beneficio de las razones que exigen la F. O. M. y las sociedades de color para solucionar el conflicto y que son las siguientes:

1o. Que los oficiales que fueron subalternos pertenecientes al conflicto vuelvan a ocupar sus antiguos puestos. La empresa debe abonar los jornales del día del mes de septiembre a los tripulantes que desembarcaron en "Urazcy 26." sin haberse abonado sus haberes.

2. También deberán abonarse los salarios devengados y los de la semana original, dada por el desembarco de la tripulación de la lancha Guatemala en el puerto de Montevideo.

Por último, para dar por definitivamente solucionado este conflicto se deberá a esvez solucionar el conflicto que tiene pendiente la empresa con el personal en Compañías Navales.

SECCION CONCORDIA. — Enero 27. — Remite los balances de Septiembre, Octubre, Noviembre y Diciembre y la cantidad de $ 312.15 m|n. en el que 42.20 pertenecen a la tesorería de la F. O. R. A.—Se acusa recibo, manifestando que recibió corresponsientes y se pasan los balances a la redacción de LA UNION DEL MARINO.

LIGUEN ALEMAN. — Enero 28. — Pídesele le que conteste la nota anterior de fecha 26 de diciembre, donde se le pide que abone el mes comercial para los patrones de las lanchas 12 y 13 que pertenecen a Mihanovich y Nicolás Yuccelich.

SECCION SANTA FE. — Enero 29.—Comunican que el camarada Uria ha presentado renuncia del cargo de secretario secretario general del Consejo Federal, el camarada Aurelio Villanueva. — Se acusa recibo y se da cuenta al C. F.

LUISA MELGAREJO. — Enero 29 (Formosa). — Solicita se le informe que ha tramitado el asunto que ha encargado a la secretaría demorara un tanto, porque no aparece el cadáver de su hijo y que el jefe armadora se halla en pleito con la compañía de navegación porque quiere que le corresponde pagar la indemnización, pero que apenas termine el pleito benoso de los 2092. 60. 71. . . . . $ 3.50 2092. 60. 71. . . . . „ 3.50 **SINDICATO DE ESTIBADORES** (Bajada Grande). — Enero 29. — Comunican la victoria que han obtenido en la huelga que libraban contra los mercaderistas y felicitan a la Federación por la solidaridad que ha prestado en ese caso. Se le pide que la F. O. M. se haga de cumplir con los deberes solidarios que ha contraído al formar parte de la misma.

SINDICATO DE ESTIBADORES (Bajada Grande). — Enero 29. — Se le remiten $ 30 para que sean entregados a G. González.

SINDICATO DE ESTIBADORES (Santa Fe). — Enero 29. — Informa de las incidencias habidas en la organización. Se acusa recibo y se agradecen los datos recibidos.

SEÑORES HUFNAGEL, PLOTTIER Y Cía. (Concepción del Uruguay). — Enero 29. — Comunica que tienen la mejor voluntad para solucionar el conflicto. En la comunica que el Consejo Federal mandará a un delegado a ese efecto.

SECCION SANTA FE. — Enero 29.—Consulta sobre la presentación de la libreta. — Se envían las instrucciones del caso.

CENTRO COMISARIOS NAVALES. — Enero 29. — Remite nómina de los nuevos componentes de la comisión directiva. Se acusa recibo y se pasa.

VICENTE GONZALEZ. (D. P.), capital. — Enero 29. — Solicita la intervención de la Federación para obtener su libertad. Se le indica que la Federación interviene únicamente cuando los compañeros marítimos están detenidos por causas relacionadas con la organización, pero que tomará nota a pedido a la resolución del Consejo Federal.

SINDICATO DE OFICIOS VARIOS (Puerto Madryn, Chubut). — Enero 29. — Remite cuenta del buen comportamiento de las tripulaciones de los vapores "Presidente Mitre", "Camarones", "Atlántico" y "Patagonia". Se le acusa recibo y se pasa la nota a la redacción de LA UNION DEL MARINO.

CONCEPCION DEL URUGUAY (sección). — Enero, 29. — Se le remite copia de la nota que ha enviado la casa Hufnagel, Plottier y Cía.

FRANCISCO URIA (Santa Fe). — Enero 29. — Comunica que ha renunciado al cargo de secretario general que desempeñaba en la sección y que en su reemplazo se ha nombrado al camarada Aurelio Villanueva.

SECCION BARRANQUERAS. — Enero 29. — Remite la libreta de navegación "Fernando" y los datos solicitados para la confección de la memoria. Se acusa recibo y se pasa al informe al Consejo Federal.

BENITO CASSANI (Santa Fe). — Enero 29. — Remite la libreta de navegación número 37.814 correspondiente al foguista Jose Manuel Fernández.

JUAN TRAVERSO Hno. — Enero 29. — Se le comunica que en atención a lo pedido se le habilita facilitado la tripulación para el "Carlitos" — cuando era bandera holandesa — dentro de las condiciones que establece la Federación, por lo cual se le solicita que haga la debida liquidación y que reclamas los ex tripulantes de ese vapor.

UNION DE LANCHEROS (Ingluque, provincia Tacaparal, Chile). — Enero 31. — Solicita el envío de LA UNION DEL MARINO y manifiestan sus deseos de estrechar relaciones. Se le manifiesta nuestra complacencia, que en mismo momento nos catábamos estableciendo de hecho relaciones solidarias con todas las organizaciones del mundo y que se le remitirá siempre el periódico, esperando que procederán en la misma forma con todas las publicaciones que se hagan.

SECCION CONCEPC. DEL URUGUAY. — Enero 31. — Pídesele que remita la cantidad de $ 2.20 que adeuda en la tesorería seccional el camarada Toribio C. Acuña para saldar un préstamo que le hiciera el Consejo Federal.

SECCION CORRIENTES. — Enero 31. — Se le indica que nos remita la última acta oficial correspondiente al camarada Victorio Gasca.

CIRCULAR A LOS MIEMBROS DEL CONSEJO FEDERAL.—Febrero 2.—Se les invita a las reuniones que se efectuarán los días 3 y 4 a las 6 p. m.

FEDERACION OBRERA DE EMPLEOS EN CONSTRUCCIONES NAVALES.—Febrero 2. — Se le pide que informe si el pailebot nacional "Ofir" puede hacer algunas reparaciones de carpintería en el interior del mismo.

CAPITAN DEL VAPOR "PERLA". — Febrero 4. — Se le indica que debe pasar por la secretaría a fin de abonarle la 1o de la mañana.

SECCION INGENIERO WHITE. — Febrero 6. — Se le comunica que aprendiendo circunstancias especiales no se ha podido enviar antes el delegado a esa localidad, que se constituyera definitivamente la seccional, que se le indica que en el mismo caso estaban la C. F. habla designado al camarada Eduardo Pereyra para que interviniera en la representación del mismo, que entregue en la fecha a dichas seccionales para que se tengan al corriente.

SECCIONES SANTA FE, SAN FERNANDO, ROSARIO, BARRANQUERAS, CORRIENTES Y BARRANQUERAS. — Febrero 6. — Se les informa de la orden del día votada por el Consejo Federal y del estado en que ellas se hallaban con la tesorería de la F. O. R. A., por lo cual habían procedido a dar la prevista.

CENTRO DEL PILOTAJE NACIONAL "CIRO". — Febrero 5. — Se le comunica que el Consejo Federal da de baja a los 20 pilotos vales informa que no es posible acceder a lo pedido por tratarse de una huelga de carácter general.

FEDERACION DE OBREROS EN DULCE. — Febrero 5. — Comunican el cambio de nombre del Sindicato Dulce Confiteros y el nuevo título del periódico. Se toma nota.

REVISTA "BENVENUTO CELLINI". — Febrero 5. — Solicitan colaboración para el periódico. Se le indica que se hará lo posible por satisfacer ese pedido.

SINDICATO LAVADORES, CARPINTEROS Y ANEXOS. — Febrero 6. — Pide que se le envíe LA UNION DEL MARINO. Se accede.

ADMINISTRACION DE LA ADUANA. — Febrero 6. — Se reclaman las horas extras que corresponden a los marineros de las empresas "Garas Real", "Lafi", "Yvonne", "Gavilán", "Flamenco", "Gallineta" y "Lilia".

ADMINISTRACION DE LA ADUANA. — Febrero 6. — Se reclama el pago del 15 o|o de aumento que corresponde a los tripulantes de la lancha "Artemisa" por haber cargo gasta.

CIRCULAR A LAS SECCIONES. — Febrero 9. — Se les informa ampliamente del estado del asunto de la casa Mihanovich y se les da cuenta de la resolución del C. F., conjuntamente con los representantes de los gremios de oficinies en los que se ha tomado la siguiente resolución:

1o. Designar una comisión que pida a la administración de la misma una contestación definitiva sobre la resolución de la empresa, con plazo hasta el 15 del corriente, para que los delegados indiquen a sus respectivas organizaciones, la necesidad de llamar a asamblea general de gremios para someter a su consideración la aprobación del boicot.

2o. Que una delegación se entreviste con el Consejo Federal de la F. O. M. para que, en C. Navales, con objeto de convenir la acción a desarrollar contra la empresa Mihanovich.

SECCION ROSARIO. — Febrero 9. — Solicita se le envíe 250 libretas y 250 planillas para patrones, 40 libretas y dos planillas para cobranza. — Febrero 15. — Se le remiten las estampillas enviadas desde el 20 de junio hasta el 26 de noviembre de 1919 Se remiten las estampillas libretas y planillas.

SECCION SANTA FE. — Febrero 9.—Comunica que remite cantidad de 29 y 31 de enero y del 2, 4 y 6 del mes en curso, sobre asuntos de carácter local.

WILSON SONS Y Cía., COMPASIA ANGLO-ARGENTINA DE CARBON, COMPAÑIA INGLESA DE VAPORES PLATHE, COMPAÑIA ARGENTINA DE CARBON Y CORI BRONEL HERMANOS Y Cía. — Febrero 9. — Se remite nota sobre las nuevas condiciones de trabajo y que son las siguientes:

1o. Todo convenio de trabajo se realice de 11 a. m. a 1 p. m. debe abonarse a razón de $ 1.20 m|n. por hombre en navegación a la hora indicada se abonará extra el escale de $ 0.60 m|n.

2o. Trabando de noche después de las 11 debe abonarse la extra en igual forma que respecto.

3o. Encontrándonos a la orden de noche o en días festivos el camarada que trabajare y no se trabajara, deberá abonarse la extra que le hubiera correspondido de no haberse computándose el tiempo por 1|2 día, día 1|2 noche y noche entera.

PEDRO CIRIBIA (La Plata). — Febrero 10. — Informa que existiendo el propósito de denominar el vapor "Ciriba" con el nombre del puerto de La Plata, vería con agrado que la Federación designara a un delegado. Se acusa recibo y se pasa el pedido al Consejo Federal.

REVISTA DE CIENCIAS ECONOMICAS. — Febrero 10. — La dirección de la revista agradece la colaboración de los gremios de la F. O. M., haciendo resaltar que las columnas están abiertas para todas las publicaciones de ninguna naturaleza, debiéndose hacer resaltar la finalidad que encarna nuestra institución. Se le comunica que — como forma parte de una institución nacional — y el mas alto vitae cuenta con el beneplácito de todos los obreros organizados, deben solicitar esa colaboración a la O. R. A. L., que cuenta a sentir con los trabajadores.

SECCION JOSADAS. — Febrero 10. — Remite $ 834 a cuenta de lo adeudado. Se acusa recibo y se pasa la seccional para con el Consejo Federal y solicita el envío de 1.000 estampillas para marineros, 1.000 para foguistas y 500 para patrones. Se remite el recibo y las estampillas pedidas.

GERVASIO GARAY. — Febrero 10. — Comunica que ha sido detenido en los pozos de el abogado defensor. Se le indica que el doctor Lisa se halla cargo de la defensa y que lo entrevistará de inmediato.

MAXIMO TORRES (Bella Vista). — Febrero 10. — Solicita se le ayude a la organización. Se le advierte que por todo asunto relacionado con la F. O. M. debe entrevistarse con el delegado marítimo de esa localidad, que en la actualidad es el camarada Varios.

SECCION CONCEPC. DEL URUGUAY. — Febrero 10. — Dan cuenta que debiendo realizarse una gran fiesta en pro de los presos de Gualeguaychú, convendría que el delegado de la F. O. M. que se halla en esa ciudad Plottier fuera orador y remiten un giro por $ 50 m|n. — Se le indica que nuestra conformidad por las aptitudes del delegado y se remite el recibo de práctica.

FEDERACION DEL OBRERAJE EN CONSTRUCCIONES NAVALES. — Febrero 11. — Se le indica el pensamiento del Consejo Federal sobre el Pacto Solidario que han presentado a consideración en otro lugar.

SECCION INGENIERO WHITE. — Febrero 12. — Se recibe comunicación de los camaradas Juan Benvenuto (delegado de la Federación Provincial) y Eduardo Pereyra (delegado de la F. O. M.) comunicando la constitución de la sección y el triunfo del movimiento. Se pide a la secretario dado dole las instrucciones del caso.

SECCION CORRIENTES. — Febrero 12. — Indica que remitió estampillas hace demenos. Se le comunica que se han enviado nota a la redacción de LA UNION DEL MARINO, hacer una prolija revisión para encontrarlas y se le pide que indique las cotizaciones que ha abonado el camarada Juan L. Lorda.

MARTIN OJEDA (delegado marítimo de Bella Vista). — Febrero 12. — Remite ejemplares de los manifiestos que ha lanzado el gremio marítimo. Se informan de la declaración de la huelga y las causas que las han originado. Se acusa recibo y se somete a la consideración del Consejo Federal.

F. C. GOEDHART (Villa Constitución).— Febrero 12. — Se le piden los datos del accidente sufrido por el señor Dileo.

PLACIDO CENTURION (Bella Vista). — Febrero 13. — Comunica que se le facilite una plaza de marinero. Se le informa que debe pasar por la secretaría del nuevo local.

COMPAÑIA ARENERA "EL VIZCAINO". — Febrero 12. — Comunicasele que debe abonarse el aumento. Se manifiesta que no se responden a los tripulantes del remolcador "Vizcaino núm. 4".

ADMINISTRACION DE LA ADUANA. SOCIEDAD DEL PERSONAL DE LA NAVEGACION OBRERA REGIONAL ARGENTINA, SOCIEDAD DE ESTIBADORES, DIQUES Y ANEXOS, SOCIEDAD DEL PERSONAL DE OBREROS EN CONSTRUCCIONES NAVALES. — Febrero 13. — Comunica que en una asamblea general extraordinaria, efectuada en el día de la fecha, resolvió declarar el boicot a la empresa Mihanovich.

DIARIOS DE LA CAPITAL. — Febrero 13. — Se le comunican las resoluciones del Consejo Federal y los delegados de las sociedades adheridas a la huelga iniciada a Mihanovich a los efectos de la publicidad.

SINDICATO DE ESTIBADORES DE ULTRAMAR. — Febrero 13. — Comunican que ese centro ha resuelto el boicot a la casa Mihanovich, de acuerdo a la resolución de la asamblea.

CONSEJO DE CAPITANES Y PRACTICOS. — Febrero 14. — Se le comunica que en una reunión de capitanes, maquinistas y prácticos realizada recientemente en Puerto Dodero, el capitán Kartulovich había manifestado que el conflicto existente oficial del conflicto y que no los llegaba ninguna comunicación de la F. O. M. y de la F. O. R. A. en C. N., por cuya razón en la reunión anterior se había resuelto no permitir que ningún buque fuera remolcado por los remolcadores que convocaran las casas armadoras, atendiendo a que se tomaran al corriente y responsabilidad que le corresponde.

COMITE DE HUELGA. — Febrero 15. — Se le encomienda que averigue si las empresas que se indica pertenecen a los 2, 3 y Buenos.

CASAS ARMADORAS QUE TIENEN RELACIONES CON EL SINDICATO DE MOLDURE DE LOS PAQUETES DE UT-TRAMAR. — Febrero 15. — Se le comunica que deberán aumentar un marinero y un foguista y abonar un aumento del 15 o|o hasta que continúe realizada esa huelga de emergencia.

NORBERTO GARAT. — Febrero 16. — Indica que si no se puede obtener su libertad definitiva, se trate de obtenerla provisionalmente. Se acusa recibo y se le manifiesta nuestra conformidad.

VICENTE GONZALEZ. — Febrero 16. — Pide a la Federación se encargue de su defensa. Se acusa recibo y se le informa que se le ha ofrecido al doctor Eliseo A. Díaz.

ADRIANO GODEMAR (ARMADORES, CARPINTEROS Y ANEXOS. — Febrero 16. — Consulta si puede embarcarse en un vapor de ultramar. Se le indica que es asociado de nuestra Federación puede hacerlo, ya que en ese caso no existe sección de la internacional, pero que si tiene tiempo, solicite el pase.

HUFNAGEL, PLOTTIER Y Cía. (Concepción del Uruguay). — Febrero 16. — Se solicitan que se postergue la idea del delegado hasta que vaya a la localidad el señor Hufnagel, que es quien se entiende con las tramitaciones de arreglo. Se accede.

SECCION ROSARIO. — Febrero 16. — En vía el informe sobre el aumento del personal en la lancha "Entre Ríos". Se le acusa recibo y se le indica que el Consejo considera razonable el pedido.

DOMINGO PONTICELLI.—Febrero 16.—Se le transmite el informe de la sección Rosario y se le indica que el C. F. considera razonable el pedido de aumento de la tripulación de la "Entre Ríos".

ADMINISTRACION DE LA ADUANA. — Febrero 16. — Desautorizando la denuncia formulada por la gerencia de la empresa Mihanovich sobre supuesta indisciplina del patrón del remolcador "Florono", se le transcribe el informe que el mismo ha elevado a la Sociedad de Capitanes y Prácticos, donde se consigna que ha procedido de acuerdo a las instrucciones del agente de la compañía del remolcador.

SOCIEDAD DE CAPITANES Y PRACTICOS. — Febrero 16. — Remite copia del informe del patrón del remolcador "florono". Se acusa recibo y se transmite a la administración de la Aduana.

SINDICATO DE OFICIOS VARIOS (Trelew). — Febrero 16. — Solicitan la cooperación de la Federación para aplicar el boicot a la casa comercial Victorio Gillio Matteo. Se le impone de las resoluciones que asumiera nuestra institución y se le manifiesta que una vez que se haya agotado la Federación Obrera Regional Argentina envíe los antecedentes para que los someteremos a la consideración del Consejo Federal.

SECCION CONCEPC. DEL URUGUAY. — Febrero 16. — Se le informa que en virtud de la situación creada por el boicot a la casa Mihanovich y el conflicto planteado en ese puerto, se ha resuelto postergar el viaje del delegado. Para su conocimiento se le transcribe la nota de la casa.

VICTOR ELISEO A. DIAZ. — Se le ofrece la defensa del camarada Virente González, se le pide que indique en que calle Adeuda Torres en concepto de honorarios y se le agradece por haberse encargado de la defens